

BERMBEHEERPLAN

Gemeente Galmaarden in samenwerking met Intercommunale Haviland

Colofon
Dit document is een publicatie van:
Intercommunale Haviland

Opdrachtgever:
Gemeente Galmaarden

Datum:
Februari 2024

Projectleiding en rapportering:
Intercommunale Haviland

Gis-ondersteuning:
Mirte Janssens (Intercommunale Haviland)

Met medewerking van:
Laura Van Camp, Lancelot Van de Putte, Frédéric Van Hoecke, Gwendoline Ziber, Hana Mertens en Frédéric Van Der Hoeven (Intercommunale Haviland)

Gezien en goedgekeurd **Gunstig geadviseerd**

de Gemeenteraad van Galmaarden

in de zitting van 28/05/2024

De Algemeen Directeur De Voorzitter,

K. Andries V. Dero

Getekend door:Kristof Andries (Signature
Getekend op:2024-05-29 15:37:27 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed
Vlaamse overheid

Getekend door:Veerle Dero (Signature)
Getekend op:2024-05-31 08:37:45 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed
Vlaamse overheid

Inhoud

1. Inleiding 2
   1.1. Aanleiding bermbeheerplannen 2
   1.2. Belang van een geschikt beheer 3
   1.3. Doel 4
   1.4. Situering 4
2. Methode 6
3. Resultaten 8
   3.1. Algemene bermkarakteristieken 8
   3.2. Knelpunten 9
      3.2.1. Voorkomen en bestrijden van invasieve exoten 9
      3.2.2. Sluikstorten/zwerfvuil 11
      3.2.3. Verstoring 12
      3.2.4. Andere knelpunten 13
   3.3. Analyse van de bermtypes 14
      3.3.2. Bespreking bermtypes Galmaarden 14
4. Beheerplan 18
   4.1. Ecologisch bermbeheer 18
      4.1.1. Optimaal maairegime 18
      4.1.2. Natuurvriendelijke beheerprincipes 19
      4.1.3. interessante soorten 20
      4.1.3. Bijzondere aandacht voor geelgors 22
      4.1.4. Gefaseerd maaien 25
   4.2. Voorstel Beheerplan voor Galmaarden 25
      4.2.1. Toekomstig beheer 26
      4.2.2. Veiligheidsmaaibeurt 26
      4.2.3. Afwijkingen op het bermbesluit 27
      4.2.3. Methodes voor maaien en afvoeren 27
      4.2.4. Afvoer en verwerking bermmaaisel 28
      4.2.5. Evaluatie en verdere opvolging 29
5. Bronnen 30
6. Bijlagen 31
   6.1. Kaart bermtypes 31
   6.2. Kaart optimaal bermbeheer 31

6.3. Kaart 1e maaibeurt 31
6.4. Kaart 2e maaibeurt 31
6.5. Kaart maaien na 15 mei 31
6.6. Kaart maaien na 15 juni 31
6.7. Kaart maaien na 15 september 31
6.8. Kaart maaien vanaf half oktober 31
6.9. Kaart 1 x maaien in het najaar 31
6.10. Tabel geïnventariseerde bermen 31
6.11. Tabel Afwijking bermbesluit 31

1. Inleiding

Galmaarden is een groene, landelijke gemeente en maakt omwille van dat rustige karakter deel uit van het Stiltegebied Dender-Mark. Langs enkele wandelingen en fietstochten kan je zelf naar de stilte komen luisteren en genieten van de natuurpracht.

De oppervlakte van de fusiegemeente Galmaarden bedraagt 3.495 ha. Dit betekent ook kilometers aan bermen. En dat biedt een grote kans om de biodiversiteit en de schoonheid van de wandelingen en fietstochten te verhogen. Omdat de gemeente Galmaarden nog niet beschikte over een bermbeheerplan schakelde zij anno 2023 de intercommunale Haviland in om hen daarbij te helpen.

Het huidige maaibeheer valt op te splitsen in 2 soorten:

1. Veiligheidsmaaibeurt met klepelmaaier met opzuiging
2. Maaibeurt met klepelmaaier zonder opzuiging voor de rest van de bermen

Dit bermbeheerplan wordt opgesteld voor +/- 90 straten en loswegen voor een totaal van 107,130 km met als bedoeling te komen tot een pragmatisch en ecologisch verantwoord beheer van de bermen.

1.1. Aanleiding bermbeheerplannen

Sinds 1985 is in Vlaanderen het bermbesluit van kracht. Dit besluit verplicht openbare besturen om een natuurgericht bermbeheer uit te voeren op de bermen onder hun bevoegdheid. Het besluit is van toepassing op de overgangszones - vlak of hellend, tussen de eigenlijke weginfrastructuur en andere gebruiksterreinen - die beheerd worden door een publiekrechtelijk rechtspersoon.

Het bepaalt niet expliciet dat er gemaaid moet worden, wel dat een eerste maaibeurt niet voor 15 juni kan en een eventuele tweede pas vanaf 15 september. Verdere belangrijke bepalingen zijn dat bermmaaisel binnen de tien dagen moet worden afgevoerd en er geen bestrijdingsmiddelen mogen worden gebruikt.

Het werd uitgevaardigd om de sterke ecologische achteruitgang van wegbermen tegen te gaan en op die manier de ecologische waarde van deze groene linten te verhogen. Het besluit zorgt in de eerste plaats voor een bewustwording van de natuurwaarde van onze bermen. Ecologisch beheerde bermen zijn leefgebieden voor planten en dieren en vormen verbindingselementen waarlangs organismen zich kunnen verplaatsen. Het bermbesluit wil een natuurvriendelijk beheer stimuleren via een aangepast en periodiek beheer met daartoe geschikt materieel. Dit houdt in dat over het algemeen een verschralend maaibeheer wordt gevoerd door het maaisel af te voeren, zodat de bermen opnieuw soortenrijker worden. Het doel bestaat erin de ecologische, de landschappelijke en de belevingswaarde van bermen te verhogen waarbij de verkeersveiligheid gegarandeerd blijft.

Bermbesluit

Het Bermbesluit verscheen in het Belgisch Staatsblad op 2 oktober 1984 en trad in werking op 1 januari 1985. Het bermbesluit beoogt een natuurvriendelijk bermbeheer via een aangepast maaibeheer.

Volgens het bermbesluit mag de eerste maaibeurt pas na 15 juni gebeuren en een eventuele tweede maaibeurt na 15 september. Afwijkingen van deze maaidata zijn mogelijk, om redenen van natuurbehoud (na goedkeuring van het Agentschap voor Natuur en Bos) of omwille van verkeersveiligheid (bv. vrijstellen van verkeers- en signalisatieborden).

Afvoer van het maaisel moet binnen 10 dagen gebeuren. Het gebruik van biociden is verboden. Het maaien zelf gebeurt met aangepast materiaal om de ondergrondse plantendelen en de houtige gewassen niet te beschadigen. De maaihoogte is best niet lager dan 10 cm.

Het bermbesluit is van toepassing op de bermen in beheer bij publiekrechtelijke rechtspersonen gelegen langs wegen, spoorwegen en waterlopen. Omdat dit besluit een uitvoering is van artikel 37 en 38 van de wet van 12 juli 1973 op het natuurbehoud, geldt het enkel voor bermen gelegen in de landelijke ruimte, met uitsluiting van de gesloten bebouwing.

De voorgeschreven maaiperiode is evenwel niet steeds de beste en steunt op de vaststelling dat het grootste aandeel van onze bermen zeer voedselrijk is. De maaidata uit het bermbesluit zijn ideaal om de vegetatie minder ruig te maken en grassen te doen afnemen ten voordele van kruiden, maar gaan voorbij aan het feit dat kruidige vegetatie vaak pas bloeit na half juni.

Bovendien is het in de arbeidsintensieve zomerperiode niet altijd mogelijk om alle bermen binnen de toegestane termijn te maaien. Ook de zeer grote hoeveelheden te verwerken bermmaaisel die op een zeer korte tijdspanne vrijkomen vormen een struikelblok. Via een goedgekeurd bermbeheerplan kan afgeweken worden van het bermbesluit en kunnen bepaalde bermen op een ander tijdstip worden gemaaid.

1.2. Belang van een geschikt beheer

In Vlaanderen groeien ongeveer 800 soorten hogere planten en 100 soorten mossen en korstmossen in de wegbermen. Voor de hogere planten bedraagt dat ongeveer 62% van de totale flora. Ondanks dat hoge aantal zijn de meeste eerder algemene soorten. De wegberm betekent vaak een refugium voor zeldzamere soorten. Het optimum van die soorten moeten we meestal zoeken in hooilanden, bossen, heiden of duinen. Maar al te vaak is de oorspronkelijke biotoop van die soorten vernietigd en wordt de wegberm de enige resterende biotoop. Meer dan 50 soorten worden tegenwoordig nog bijna uitsluitend in bermen gevonden (Zwaenepoel, 1998).

Dit betekent dat heel wat soorten het moeten hebben van de bermen om in die gemeenten te overleven. In Vlaanderen hebben alle wegbermen een grotere oppervlakte dan alle natuurreservaten samen. Ze vormen vaak de enige extensief beheerde zone in het omringende landschap (Natuurpunt, z.d.).

De oppervlakte natuurgebieden in de gemeente evenals in de rest van Vlaanderen is gering. 'Natuur' in Vlaanderen staat onder grote druk. Naarmate de kwantiteit en vaak ook de kwaliteit van het achterland afneemt, neemt de landschapsecologische en natuurbehoudsfunctie van bermen toe (Ovam, 2003).

Natuurbeheer enkel gericht op natuurgebieden is op lange termijn onvoldoende om het overleven van soorten te garanderen. Bermen en taluds vervullen zeer veel functies. Bermen van landelijke wegen en dijken worden vaak als ruiterpad, fietspad of wandelstrook gebruikt. Ze zijn bovendien erg

zichtbaar en daardoor ook een geschikt middel om het algemeen natuurbewustzijn onder de aandacht te brengen. De variatie in vorm, kleur en structuur doorbreekt de monotonie van de weg en fleurt de omgeving op. Mits een goed inwendig en uitwendig beheer kunnen bermen ook een belangrijke ecologische meerwaarde betekenen.

Verschillende functies van bermen zijn:

- Behouden van de stabiliteit voor de verharding, aanleggen van sloten, beschermen tegen erosie;
- Geleiden en afremmen van het verkeer, beschermen tegen verblinding, wind en geluid, plaatsing van wegmeubilair en verkeersborden, uitwijkmogelijkheden in nood;
- Herbergen van kabels en leidingen voor nutsvoorzieningen;
- Leefgebieden en corridors voor zeer veel soorten planten en dieren;
- Accentueren van het omringende landschap;
- Recreatief netwerk van bermen en taluds (wandelen, fietsen, …).

Maar al te vaak wordt de focus gelegd op de actueel waardevolle bermen. Het beheer wordt aangepast aan de ter plekke zeldzamere soorten. De natuurwaarde van bermen begroeid met banale soorten in intensief landbouwgebied is eerder beperkt, maar het maakt deze bermen niet minder belangrijk gezien ze de enige extensief beheerde zone vormen. Het actueel niet voorkomen van zeldzame soorten is geen argument om van natuurtechnisch beheer af te zien. Planten hoeven niet zeldzaam te zijn om een bijdrage te leveren als pollen- en nectarleverancier voor bestuivende insecten.

1.3. Doel

Door middel van een bermbeheerplan wordt getracht de landschappelijke en ecologische waarde van de bermen in Galmaarden te versterken en waar mogelijk te verhogen. Dit omvat enkel de bermen in gemeentelijk beheer. De verhoging van de soortenrijkdom van zowel flora als fauna staat in het beheer centraal. Er zal ook bekeken worden of de maaibeurten niet meer kunnen gespreid worden in de tijd om op regelmatige basis aanvoer van maaisel te hebben voor het proefproject ‘hergebruik maaisel als grondstof’. Daarnaast worden bij het formuleren van de beheervoorstellen steeds de technische (arbeidsvolume en werkplanning) en financiële consequenties indachtig gehouden.

Samengevat:

- Reductie van het bermmaaisel op lange termijn en een makkelijk te implementeren bermbeheer;
- Spreiding van de hoeveelheid bermmaaisel over de tijd;
- Ontwikkelen van meer gevarieerde en stabiele biotopen.

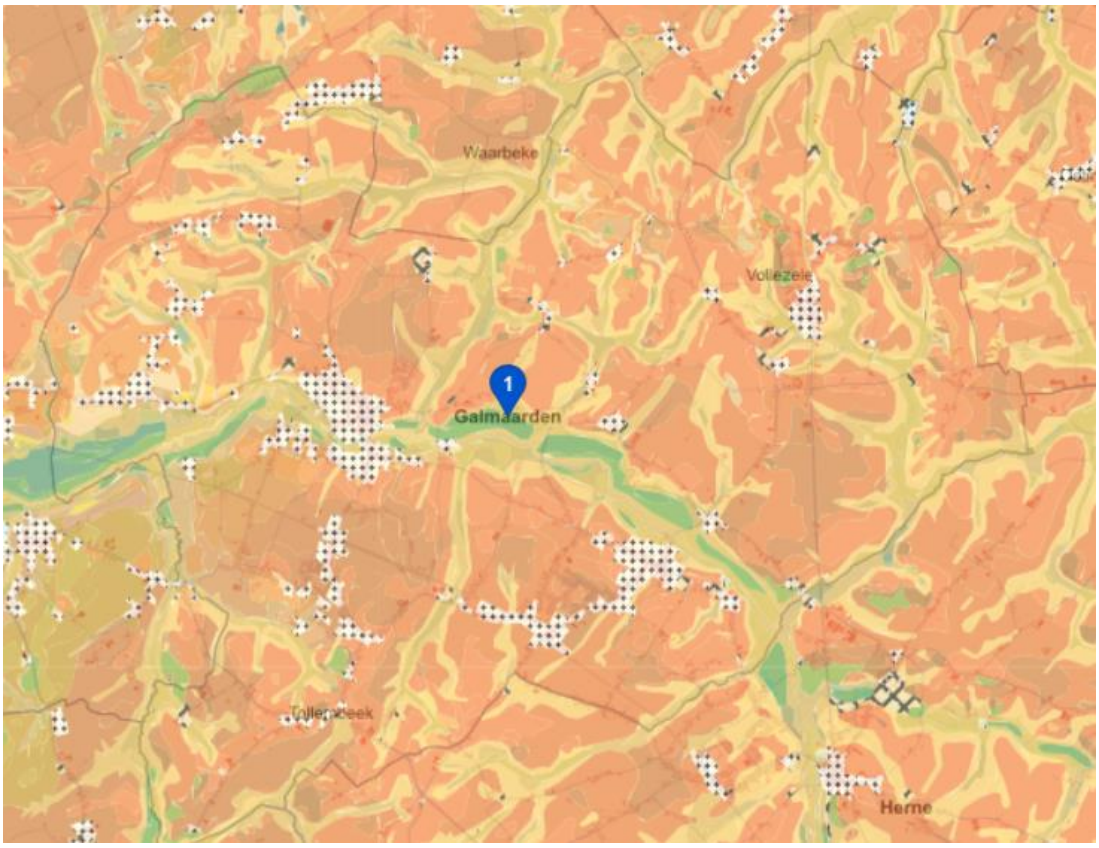
1.4. Situering

De gemeente Galmaarden is sinds de gemeentelijke fusies van 1977 samengesteld uit drie deelgemeenten: Galmaarden, Tollembeek en Vollezele.

Galmaarden ligt in de zuidwestelijke hoek van de provincie Vlaams-Brabant en maakt deel uit van de regio Pajottenland. Onze buurgemeenten zijn Geraardsbergen en Ninove in Oost-Vlaanderen en Gooik, Galmaarden en Bever in Vlaams-Brabant. Bovendien ligt Galmaarden op een boogscheut van de taalgrens, nabij de provincies Henegouwen en Waals-Brabant (website Galmaarden).

In januari 2025 zal het nieuw fusiebestuur van start gaan. De gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne hebben besloten samen verder te gaan.

De bodem in Galmaarden bestaat voornamelijk uit leem maar er zijn ook enkele kleibodems (Figuur 1).



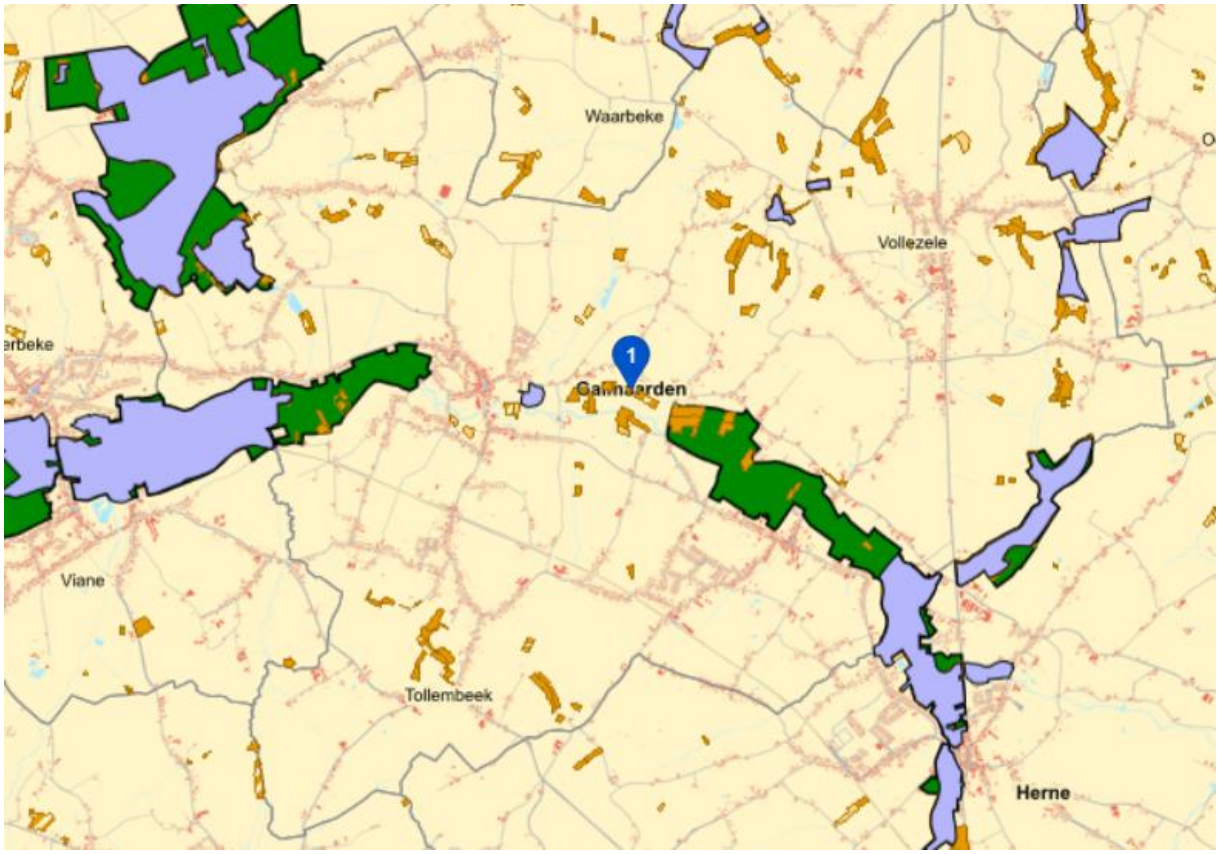
Figuur 1:Bodemkaart Galmaarden (bron: geopunt.be)

In Galmaarden zijn er enkele waardevolle gebieden terug te vinden:

- Het Raspailleboscomplex & Geitebos;
- De vallei van de Dender en de Mark;
- Hallerbos en nabije boscomplexen met brongebieden en heiden;
- De vallei van Mark en Schiebeek;
- De Kongoberg en Zavelberg.

Deze gebieden zijn onderdeel van het Vlaams Ecologische Netwerk (VEN). Het Raspailleboscomplex & Geitebos, de vallei van de Dender en de Mark en het Hallerbos en nabije boscomplexen met brongebieden en heiden is ook habitatrichtlijngebied. Daarnaast zijn er ook kleinere vlekken Natura2000 habitats.

Bermen die zich in de onmiddellijke omgeving van een zone met een grotere biologische waarde bevinden, kennen grotere potenties om zelf ook een ecologische waarde te ontwikkelen en te fungeren als ecologische verbinding. De biologische waarde in een gebied dient dan ook in rekening genomen te worden bij de definitieve bepaling van het gewenste maairegime.



Figuur 2: VEN en IVON (paars), Habitat (groen) en Natura2000 (oranje) gebieden Galmaarden (bron: geopunt.be)

2. Methode

De gebruikte methode in dit bermbeheerplan is gebaseerd op het INBO-rapport 'Evaluatie en optimalisatie van de inventarisatiemethodiek en de beheerevaluatie voor bermen en dijken' (Van Uytvanck et al. 2017).

Hieronder een beknopte beschrijving van de verschillende karteereenheden (Schippers et al. 2012, Van Uytvanck et al. 2017, Verbeke et al. 2013). Via https://www.ecopedia.be/grasland vind je gedetailleerde info over de verschillende graslandfases.

- Graslandfase 0 – Raaigrasweide
    - Engels raaigras en/of Italiaans raaigras > 50 %
    - Zeer soortenarm, intensief cultuurgrasland.
    - Mei en september zijn de tijdstippen als men 2 keer maait. Mei, juli en begin oktober als men drie maal maait.

- Graslandfase 1 - Grassenmix
    - Ruw beemdgras > 50 %
    - Kruiden beperkt en in monospecifieke haarden.
    - De 1ste keer maai je eind mei, de 2de keer eind september

- Graslandfase 2 - Dominant stadium
    - Gestreepte witbol, grote vossenstaart en/of gewone glanshaver > 50 %
    - De kleur en de structuur van de grasmat is vrij homogeen en wordt bepaald door het dominante gras.

    - De aanwezige kruiden zijn algemene soorten en de vegetatie blijft nog vrij kruidenarm.
    - Met een eerste vroege maaibeurt in mei kan je het grasland omvormen naar fase 3. Na de eerste maaibeurt moet er nog een tweede maaibeurt komen in september.

- Graslandfase 3 - Gras-kruidenmix
    - Minder productieve grassen treden op de voorgrond: reukgras, rood zwenkgras en/of gewoon struisgras.
    - Fijn mozaïekpatroon van grassen en kruiden. De kruiden zijn homogeen verdeeld over het perceel (niet in haarden van één soort).
    - twee keer per jaar te maaien, een eerste keer in juni en een tweede keer in september

- Graslandfase 4 - Bloemrijk grasland
    - Fijn mozaïekpatroon van grassen en kruiden. Ook schijngrassen (russen en zeggen) doen hun intrede.
    - Het geheel maakt een sterk gekleurde indruk, in de regel bloemrijker dan fase 3.
    - De kruidenmix bestaat voor een groot deel uit soorten die karakteristiek zijn voor grondsoort en vochttoestand.
    - Het beheer kan bestaan uit 2 keer per jaar maaien, of maaien en nabegrazing of alleen begrazing. Het doel is fase 4 in stand te houden. Wanneer je verder wenst te verschralen, omdat je mogelijkheden ziet voor schraalland (fase 5), moet je 2 keer per jaar maaien.

- Graslandfase 5 - Soortenrijk schraalgrasland
    - Meestal een fijn mozaïekpatroon van laagblijvende, geel-, grijs- en blauwgroene schijngrassen (zeggen, russen) en kruiden. Schraalland is een verzamelnaam voor goed ontwikkelde en botanisch redelijk verzadigde vegetaties (dotterbloemgraslanden, kleine zeggenvegetaties, blauwgraslanden, heischraal grasland, kalkgraslanden).
    - 1 keer per jaar te maaien. Bij natte schraallanden in augustus, bij drogere in september.

Naast deze 5 fases wordt ook andere typeringen gebruikt:

- Verstoord grasland
    - Bestaat grotendeels uit pioniersoorten.
    - Ook bermen bijna volledig verstoord door berijding of parkerende voertuigen zitten in deze categorie.
    - Deze bermen krijgen over het algemeen 2 maaibeurten met afvoer, met de eerste na 15 juni en de tweede in het najaar.

- Verruigd grasland
    - Samenstelling duidt op een sterke verruiging van de vegetatie
    - Deze bermen krijgen 2 maaibeurten met afvoer met de eerste na 15 mei en de tweede in het najaar

- Schaduw – Ondergroei van houtige vegetatie
    - Soorten uit schaduwrijke milieus.

- Bermen naast bos, houtkanten ed.
- Deze bermen krijgen over het algemeen één maaibeurt in het najaar met afvoer van het maaisel

Concreet zijn we in Mei en Juni op het terrein gegaan voor de inventarisatie van de bermen. Op basis van onze bevindingen en met een eerder beperkte soortendeterminatie werd aan elke berm een fase toegekend. De nadruk lag op het grotere geheel. Op die manier werden 380 bermeenheden gedetermineerd.

Om het bermtype in een karteereenheid te bepalen werd uitgegaan van het 70-30 principe. Dit wil zeggen dat wanneer bv 25% een hogere biodiversiteit heeft qua flora, maar 70% eerder laag dan zullen we het bermtype en dus het maaischema bepalen aan de hand van die 75% in de hoop dat door een stap terug te nemen voor het kleinere, meer biodiverse deel, het geheel binnen enkele jaren in de goede richting evolueert.

3. Resultaten

3.1. Algemene bermkarakteristieken

Bermbreedte

De bermen in Galmaarden zijn over het algemeen eerder smal. De waarden schommelen tussen 0,5 en 5 m waarbij 2m het vaakst voorkomt. Een enkele berm was 5m breed (Werfstraat)

Aangrenzend landgebruik

Vaak ligt er langs de berm een gracht. Deze grachten zijn over het algemeen niet breed genoeg of erg waardevol om hiervoor een apart maaibeheer voor te stellen. De beste manier is deze bij de 2e maaibeurt in de mate van het mogelijke mee te maaien. In 4 gevallen liep er een beek langs. Daar moet dan gekeken worden naar de beheerder ervan.

We hebben hier ook opgesplitst tussen er vlak aangrenzend en in 2e instantie het landgebruik dat iets verder verwijderd lag. Vaak werd een gracht of andere natuurlijke hindernis zoals een bomenrij of haag als scheiding gebruikt.

Aangrenzend land gebruik	1	2
Akker	36	94
akker/grasland	32	45
bos	6	9
beek of gracht	99	0
grasland	20	45
weide	11	15

Wegdek

De meeste bermen liggen naast een asfaltbaan. 86 bermen liggen aan een semiverharde of onverharde weg.

wegtype	aantal
Asfaltbaan	303
Grindweg	22
Halfverhard	23
Andere (oa onverhard)	31

3.2. Knelpunten

Bij het beheren van de bermen om tot ecologische waardevolle te komen kunnen enkele problemen de kop op steken die de ontwikkeling kunnen verhinderen. Voorkomen van invasieve exoten, sluikstorten, gebruik van pesticiden en veelvuldig maaien door derden kunnen ervoor zorgen dat de ontwikkeling van de bermen verhinderd wordt.

3.2.1. Voorkomen en bestrijden van invasieve exoten

Invasieve exoten zijn uitheemse plantensoorten die door menselijk toedoen in onze natuur terecht zijn gekomen. Bepaalde soorten zijn bijvoorbeeld als sierplanten in tuinen aangeplant en daarna in de natuur terecht gekomen. Niet alle uitheemse soorten vormen een probleem wanneer ze in de natuur terecht komen, omdat ze niet overleven, niet uitgroeien tot een plaag of omdat ze geen schade aanrichten. Invasieve exoten vestigen zich echter gemakkelijk en breiden zich sterk uit waardoor ze schade of overlast kunnen veroorzaken. In bermen kunnen twee belangrijke invasieve exoten voorkomen die bestreden dienen te worden: Japanse Duizendknoop en Reuzenberenklauw. 7

Japanse duizenknoop (*Fallopia japonica*):



Figuur 3: Japanse duizendknoop (bron: ecopedia.be)

Japanse duizendknoop staat gekend als een van de moeilijkst te bestrijden invasieve uitheemse planten. Wanneer de plant opduikt verspreid ze zich zeer snel en neemt ze binnen de kortste keren hele grote oppervlakten in. Grote populaties van Japanse duizendknoop zorgen ervoor dat inheemse soorten verdrongen worden en afsterven en dat de erosiegevoeligheid van bodem verhoogd wordt. Daarnaast kan ze grote schade veroorzaken aan funderingen, verharding en riolering. In de berm zorgt de Japanse duizendknoop ervoor dat de berm zich niet kan ontwikkelen naar een doeltype.

Japanse duizendknoop kan zich op zo goed als elke bodem vestigen in diversie leefmilieus. Het is een diepwortelende vaste plant die bestaat uit een lange holle stengel van 0,5-3 m lang met zijtakken en 5-12 cm grote bladeren eraan. De plant vormt stevige wortelstokken. Japanse duizendknoop vermenigvuldigt zich vooral op vegetatieve wijze en bezit de mogelijkheid om zich terug te vestigen uit ongeveer de helft van de stukjes stengel die een knoop bevatten, alsook elk klein stukje wortelstok. Doordat de plant zich zo makkelijk kan verspreiden maakt dit dat de volledige bestrijding zeer moeilijk is.

Bestrijding van een gevestigde populatie is zeer duur en is niet altijd effectief. Er dient bijgevolg vooral aandacht te worden besteed aan de bestrijding van nieuwe infectiehaarden en een correct onderhoud van de bestaande populaties. Om deze reden is het belangrijk dat deze planten niet mee worden gemaaid in het reguliere bermbeheer. Kleine stukjes stengel of wortelstok die verspreid worden door het maaien zorgen immers voor de verspreiding van de soort. Afbakening van de populatie via paaltjes en linten is een aanrader zodat de uitvoerder tijdens het maaien duidelijk weet waar hij niet mag maaien.

Als maaien toch noodzakelijk is omwille van de verkeersveiligheid, zijn volgende punten van belang:

- Afzonderlijk maaien van de haarden van duizendknoop.
- Maaien op een bepaalde afstand boven het grondoppervlak zodat de worstelstokken of onderste stengeldelen niet worden geraakt.
- Maaien gebeurt bij voorkeur manueel met een bosmaaier, zeis of snoeischaar of anders met een veilige vorm van machinaal maaien (niet klepelen).
- Grondige inspectie en reiniging van het gebruikte materiaal.
- Zorgvuldig en volledig afvoeren en verwerken van het maaisel met Japanse duizendknoop.

Er zijn reeds vele pogingen gedaan met verschillende technieken om Japanse duizendknoop te verwijderen. Dikwijls was de kans op succes vrij gering, zeker bij eenmalige ingrepen. Een strikte opvolging en volhouden van de inspanning gedurende meerdere jaren is steeds noodzakelijk. Bij nieuwe, kleine infectiehaarden is de kans op slagen het grootst. Een combinatie van uitspitten, stengelinjectie en afdekken is dan een optie.

Voorbeeld: Dorekensstraat tussen nummer 25 en 26

Reuzenberenklauw (*Heracleum mantegazzianum*):



Figuur 4: Reuzenberenklauw (bron: ecopedia.be)

De reuzenberenklauw is een grote, 2-tot 5 jarige plant die sterk gelijkt op de inheemse gewone berenklauw. De inheemse plant is kleiner, met kleinere bloemschermen, een ongevlekte stengel en enkelvoudige handlobbige tot geveerde bladeren terwijl de reuzenberenklauw een tot 10 dm dikke, roodgevlekte stengel heeft met bladeren tot meer dan 1 m groot die dubbel veerdelig zijn met brede getande en gelobte slibben.

Het feit dat de plant massaal veel zaden produceert en bovendien zeer grote bladeren produceert maakt dat de soort de inheemse vegetatie volledig kan onderdrukken. De zaden kunnen over korte afstand door de wind worden verspreid en kunnen hun kiemkracht tot 7 jaar bewaren. De bloeiperiode loopt van eind juni tot begin juli.

De reuzenberenklauw is een invasieve exoot die een gevaar kan vormen voor de volksgezondheid doordat het sap van de plant huid overgevoelig maakt voor zonnestraling. Bij zonnig weer kan er daardoor jeuk, forse bloedvergiftiging optreden. Wanneer het sap in de ogen komt kan dit leiden tot blindheid. Niet alleen voor de mens kunnen deze gezondheidseffecten optreden maar voor dieren kan de reuzenberenklauw een gevaar vormen.

Snel ingrijpen is voor de bestrijding bij deze soort de boodschap. Kleine populaties zijn met beperkte inspanningen op relatief korte termijn te bestrijden. Gezien deze soort massaal zaden produceert is het niet mogelijk om de soort via beheer onder controle te houden. Het is dan ook nodig om de bestrijding vol te houden totdat de soort helemaal verdwenen is. Bij relatief kleine groeiplaatsen kunnen de planten met een spade worden uitgestoken. Dit gebeurt best tot op een diepte van minimum 10 cm, net onder de wortelhals, om hergroei te vermijden. Het uitsteken gebeurt het best in de vroege lente, gevolgd door herhaling in de zomer. Er kan ook gemaaid worden, maar er moet dan op gelet worden dat de planten geen noodbloei ontwikkelen. Het maaien dient minimaal 2-3 keer per jaar te gebeuren vanaf begin mei, om te voorkomen dat de plant zaad gaat zetten. Eventueel kan het maaien gecombineerd worden met het inzaaien van competitieve soorten (grassen), om het kiemen van de plant te bemoeilijken. Bij grote groeiplaatsen bestaat er naast maaien nog de optie van begrazing. Begrazing met schapen is een zeer efficiënte methode om reuzenberenklauw te bestrijden, maar moet vroeg genoeg starten (april). Ook ploegen tot 25 cm diep kan in agrarisch gebied.

De methoden dienen 4 tot 7 jaar volgehouden te worden. Dit is immers de maximale duur van levensvatbaarheid van de zaden.

Voorbeeld: Papenstraat en Dagwandebaan

3.2.2. Sluikstorten/zwerfvuil

Het sluikstorten van allerlei afval en zwerfvuil is een knelpunt dat de nodige aandacht verdient. Zwerfafval kan ervoor zorgen dat het maaien van de bermen en het verweken van het maaiafval vermoeilijkt wordt. Zo kan allerhande klein afval in de maaimachines terecht komen waardoor het maaien verhinderd wordt. Daarnaast kan het afval ook een gevaar vormen of hinderlijk zijn voor de groenarbeiders die het maaien uitvoeren (bv scherpe voorwerpen, hondenuitwerpselen, …).

Ok voor het afvoeren van het bermmaaisel vormt dit een probleem: de prijs van ‘verontreinigd’ bermmaaisel is hoger dan het maaisel dat vrij is van afval dat meegenomen wordt na het maaien en de kwaliteit van het maaisel is vanzelfsprekend lager.

Elk jaar worden zwerfvuilacties ondernomen om de bermen en straten in Galmaarden op te ruimen. Dankzij vrijwilligers en acties zoals ‘mooimakers’ worden jaarlijks enkele actiedagen georganiseerd. In het kader van het bermbeheer is het aan te raden deze acties af te stemmen op het maaien. Kort voor de 1^{e} maaiperiode zou er zoveel mogelijk zwerfvuil uit de bermen verwijderd moeten worden.

Dit is niet evident omdat deze acties bijna volledig steunt op vrijwilligers en er heel wat volk nodig is om het hele gebied te bestrijken. Idealiter wordt deze actie voor de 2^{e} maaibeurt herhaalt.

Zwerfvuil werd opgemerkt in de bermen van Kramerijk en Papenstraat:



(Kramerijk)

Het deponeren van tuinafval in bermen zorgt in eerste instantie voor de aanrijking van de bodem met nutriënten (stikstof) waardoor er verruiging optreedt en ruigtekruiden gaan domineren en soorten die een voedselarme omgeving nodig hebben verdwijnen. De ontwikkeling naar een soortenrijke berm wordt hierdoor verhinderd. Er werd gestort maaisel opgemerkt in de berm van de Waterschaapstraat, Bruinsbroekstraat, Hollestraat, Rodestraat, Steenberg, Hazendries en Modrielaan Zoals te zien is in figuur xx zorgt het deponeren van groenafval in de bermen voor een aanrijking van de bodem met voedingsstoffen waardoor ruigtekruiden (in dit geval brandnetel) gaan domineren.



Hazendries



Modrielaan

3.2.3. Verstoring

Het beschadigen of verstoring van de bodem kan op verschillende manieren veroorzaakt worden. Het uitwijken van auto's in de berm of het parkeren van auto's in bermen, omploegen van de berm gelegen naast een akker, aanleg van nutsleidingen, … kunnen allemaal zorgen voor de beschadiging van de bodem. Dit is niet altijd problematisch. Lichte beschadiging of verstoring kunnen voor een verhoging van diversiteit zorgen door vestiging van pionierssoorten. Zwaardere beschadiging is wel problematisch voor de ontwikkeling van de berm.

Bij een eenmalige verstoring (bv. wegenwerken) is dit slechts een tijdelijke situatie en zal na een aantal jaar een meer stabiele vegetatie ontstaan met kruiden en grassen. Bij een herhaalde verstoring (bv.

berijding en betreding) is het eerst van belang deze verstoring weg te nemen vooraleer zich een stabiele vegetatie kan vestigen.

Voorbeelden: Stationsstraat, Tassenierstraat, Papenstraat, Noremansberg, Hollestraat, Molenveldbaan en stationsstraat.



Stationsstraat



Hollestraat (graansoorten in de berm)

3.2.4. Andere knelpunten

In bepaalde bermen aanpalend bij private eigendommen kan het maaien door derden voorkomen. Het ecologische belang van bermen is immers niet altijd gekend bij de bevolking. Wanneer particulieren (een deel van) de berm onder een vorm van gazonbeheer gaan onderhouden, zorgt dit in het algemeen voor een drastische vermindering van soorten. Het sensibiliseren van de bevolking over een goed bermbeheer kan ervoor zorgen dat het maaien door derden wordt vermeden.

In landbouwgebied wordt een berm soms mee opgenomen in de akker of het hooiland ernaast en krijgt zo een ongeschikt bermbeheer.

Door de bemesting van de intensieve moderne landbouw zijn veel soorten verdwenen en kennen we een verarming van de bermen langs akkers en velden. De akkerkruidenvegetaties ontstaan op bodems die door grondbewerkingen, pesticidengebruik of verkeer kaal werden.

Voorbeeld pesticidengebruik: Dorekensstraat, Paulusstraat, Waterschaapstraat en Begijnhofstraat

Voorbeeld gemaaid door bewoners: Rodestraat en Steenberg



Begijnhofstraat

3.3. Analyse van de bermtypes

De indeling van de bermen in groepen gebeurde op basis van de vegetatiesamenstelling (dominante grassoorten en aanwezige kruiden). Dit leidde tot acht verschillende groepen. Uiteraard waren er bermen die kenmerken vertoonden van meerdere categorieën. De berm werd dan toegewezen aan de meest voorkomende categorie in die straat. In totaal waren er 23 bermen die niet gedetermineerd konden worden door de hoge mate van verstoring, gazonbeheer, …

Van die acht groepen vormt graslandfase 2 veruit de grootste groep. Ruim 70% van de bermen kon hieronder ingedeeld worden. Graslandfase 1 en verruigd grasland hebben elk een aandeel van 10%. De overige 5 zorgen voor de resterende 10%. Dit betekent dat er met een goed maairegime nog grote winsten te behalen vallen. Enkele andere bermen die een afwijkende determinatie kregen, zijn de bermen die in een overgangsfase zitten, bv. Van G2 naar G3 of R2. Dit aandeel (8 bermen) is echter verwaarloosbaar en zal behandeld worden als graslandfase 2.

Bermtypes	Aantal
Graslandfase 1 - Grassenmix	33
Graslandfase 2 - Dominant stadium	217
Graslandfase 3 - Gras-kruidenmix	4
Verstoord grasland (R1)	11
Verruigd grasland (R2)	27
Brandnetelruigte (R3)	2
Schaduwrijke berm	8
Totaal	294

3.3.2. Bespreking bermtypes Galmaarden

De bermen in Galmaarden behoren tot zes categorieën (brandnetelruigte R3 reken we onder verruigd grasland, maar met een sterke dominantie van brandnetel). De indeling gebeurt op basis van de samenstelling van de vegetatie (graslandfases, verstoord, verruigd grasland), de lichtrijkdom van de standplaats (ondergroei houtige beplanting).

Graslandfase 1 – Grassenmix

33 bermen behoren tot graslandfase 1 (grassenmix). Deze berm heeft als dominante grassoort ruw beemdgras. Ook glanshaver, gestreepte witbol en kropaar waren aanwezig. Kruiden waren grotendeels afwezig.

Beheer

Deze berm krijgt 2x per jaar een maaibeurt met afvoer met de eerste maaibeurt in de tweede helft van mei en de tweede vanaf half oktober. Het doel van de vroege eerste maaibeurt is om de dominantie van ruw beemdgras te doorbreken, waardoor andere soorten mogelijk meer kansen krijgen. Een extra maaibeurt in augustus kan wenselijk zijn om zoveel mogelijk stikstof af te voeren.

Voorbeeld



Grunselborrestraat

Graslandfase 2 – Dominant stadium

De dominante grassoort in deze bermen is glanshaver of gestreepte witbol. Regelmatig voorkomende kruiden zijn o.a. kruipende boterbloem, scherpe boterbloem en veldzuring. Hier en daar bevatten deze bermen ook soorten die duiden op verruiging zoals brandnetel en bramen. Deze bermen hebben over het algemeen een vrij hoge vegetatie.

Beheer

Deze bermen krijgen 2 maaibeurten per jaar met afvoer. De eerste gebeurt in de tweede helft van mei en de tweede vanaf half oktober. Het doel van de vroege eerste maaibeurt is om de dominantie van de hoogproductieve grassen te doorbreken, waardoor andere soorten meer kansen krijgen. Ook hier is een extra maaibeurt in augustus een optie.

Voorbeeld



Hollestraat

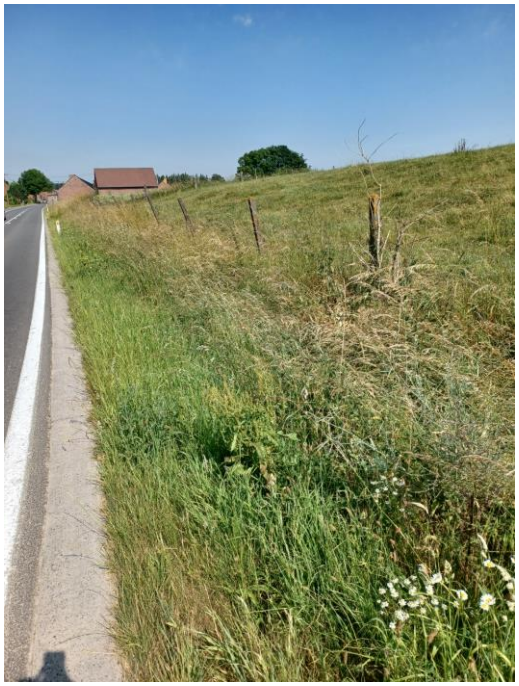
Graslandfase 3 – Graskruidenmix

Bij de graskruidenmix treden minder productieve grassen op de voorgrond zoals rood zwenkgras en gewoon reukgras. De dominantie van de grassoorten uit de vorige categorie is dus doorbroken. Ze kunnen nog wel voorkomen maar dan veel minder. De berm is daarmee een mix van verschillende grassen en kruiden. De bermen zijn over het algemeen kruidenrijk met soorten als rode klaver, smalle weegbree, gewoon duizendblad, gewoon biggenkruid, scherpe boterbloem, grasmuur, sint-janskruid en kleine klaver.

Beheer

Deze bermen krijgen 2 maaibeurten per jaar met afvoer. De eerste maaibeurt valt begin juli en de tweede vanaf half oktober. Een eerste maaibeurt vanaf 15 juni zorgt ervoor dat de mix van grassen en kruiden behouden blijft. Waar deze bermen voldoende breed zijn, is gefaseerd beheer aangewezen.

Voorbeeld



Herhout

Verstoord grasland

Deze bermen bevatten soorten die wijzen op een (recente) verstoring van de vegetatie. De vegetatie is meestal niet gesloten. Bij een eenmalige verstoring (bv. wegenwerken) is dit slechts een tijdelijke situatie en zal na een aantal jaar een meer stabiele vegetatie ontstaan met kruiden en grassen. Bij een herhaalde verstoring (bv. berijding) is het eerst van belang deze verstoring weg te nemen vooraleer zich een stabiele vegetatie kan vestigen.

Aanwezige soorten zijn bv. gewone raket, heermoes, herderstasje, akkerdistel, grote klaproos en akkerkool.

Beheer

Deze bermen krijgen over het algemeen 2 maaibeurten met afvoer met de eerste na 15 juni en de tweede in het najaar. Waar de vegetatie ook verruigde stukken bevat valt de eerste maaibeurt best

in mei. Waar praktisch geen vegetatie meer over is volstaat het om eenmaal per jaar in het najaar te controleren of maaien nodig is.

Voorbeeld



Errebeekstraat

Verruigd grasland

Deze bermen hebben een erg verruigd karakter met brandnetelhaarden, bramen en zevenblad. Een extra onderverdeling is hier de brandnetelruigte waarbij brandnetel domineert. Het beheer blijft wel hetzelfde.

Beheer

Deze bermen krijgen 2 maaibeurten met afvoer met de eerste na 15 mei en de tweede in het najaar. Het doel is om de verruigde situatie om te buigen en terug meer kruiden in de vegetatie te krijgen.

Voorbeeld



Werfstraat

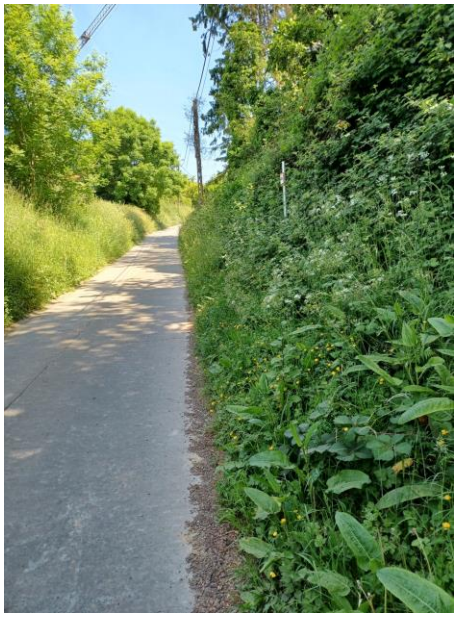
Schaduwrijke berm

Schaduwrijke bermen liggen langs een bosrand of houtkant en bevatten soorten als robertskruid, geel nagelkruid, look-zonder-look, kleefkruid, zevenblad of klimop.

Beheer

Deze bermen krijgen over het algemeen één maaibeurt in het najaar met afvoer van het maaisel. Plaatselijk zal maaien zelfs niet nodig zijn. Waar maaien omwille van de toegankelijkheid gewenst is kan een extra maaibeurt (max. 0,5 m) plaatsvinden in het voorjaar (na 15 juni).

Voorbeeld



Huismanstraat

4. Beheerplan

4.1. Ecologisch bermbeheer

4.1.1. Optimaal maairegime

De verschillende bermtypes met onderscheid naar beheerswijze worden a.d.h.v. verschillende kleuren en codes via GIS op kaart aangeduid (figuur 1 en 2). Dit is de kaart met de verspreiding van de 7 bermtypes.

Vanuit de insteken uit de knelpunten- en potentie-analyse kan er een onderscheid gemaakt worden tussen bijvoorbeeld:

- Bermen waar een beheer gevoerd moet worden om een bepaald type te behouden;
- Bermen die een omvormings- of verbeteringsbeheer vragen om (versneld) tot het gewenste type te kunnen evolueren.

De algemene doelstellingen van het bermbeheer kunnen als volgt samengevat worden:

1. Verminderen van het bermmaaisel (minder afvalverwerkingskosten voor de gemeente).
2. Het bekomen van bloemrijke bermen (esthetische aspect).

3. Verhogen van de soortenrijkdom, zowel flora als fauna.

De optimale maairegimes zijn:

A: 2x per jaar maaien met afvoer van maaisel (G1, G2, R1, R2 en R3):

- Datum 1: na 15 mei
- datum 2: vanaf half oktober

B: 2x per jaar maaien met afvoer van het bermmaaisel (G3):

- Datum 1: Begin juli
- Datum 2: vanaf half oktober

C: 1x per jaar maaien met afvoer van het maaisel (Schaduwrijke berm)

- Datum 1: in het najaar

D: Indien er geen determinatie mogelijk was, blijft het bermbesluit van toepassing:

- datum 1: na 15 juni
- datum 2: na 15 september

E: Struwelen en houtkanten, om de twee jaar snoeien

- Datum: In najaar (maanden september, oktober, november)
- Aandachtspunt: Vegetatie aan de voet (0,5m à 1m rond KLE) **niet** voorzien van eerste maaibeurt in voorjaar om te vermijden dat broedplaatsen voor geelgors kapot gemaakt worden (zie 4.1.3. bijzondere aandacht voor geelgors). Deze kan meegenomen worden bij tweede maaibeurt of vanaf 15 augustus.

4.1.2. Natuurvriendelijke beheerprincipes

Volgende vuistregels kunnen bij de beheerkeuze aangehouden worden:

- Een faunavriendelijk beheer streeft naar een diversiteit van de flora en een structuurrijke vegetatie. Hoe gecompliceerder de horizontale en verticale vegetatiestructuur (openheid en gelaagdheid), des te rijker de fauna.
- Planten die men wil terugdringen, worden best voor de bloei gemaaid, hierdoor wordt de zaadvorming tegengegaan en worden de reserves van de plant uitgeput door hergroei.
- Planten die men wil bevorderen, worden best na de zaadval gemaaid.
- Verschralen (voortdurend afvoeren van organisch materiaal) gaat meestal gepaard met een toename van de soortenrijkdom. Bij verschralingbeheer wordt een maximaal effect bereikt door net voor de bloei van het gras te maaien.
- Om vergrassing en verruiging te doorbreken wordt best tweemaal per jaar gemaaid: de eerste keer eind mei – begin juni, de tweede keer september – half oktober.
- Onregelmatig beheer, zware bemesting, niet afvoeren van maaisel, gebruik van herbiciden en grote schommelingen in de waterstand hebben een ongunstige invloed op de ontwikkeling van de vegetatie en leiden tot een uitbreiding van ongewenste soorten (bv. akkerdistel, brandnetel).
- Een aantal bermvegetaties is in staat zichzelf geruime tijd te handhaven zonder beheermaatregelen.

4.1.3. interessante soorten

In enkele straten werden interessante soorten terug gevonden. Het gaat om:

- Rapunzelklokje in oa de Paulusstraat (weinig voorkomend in deze streken en op deze ondergrond)



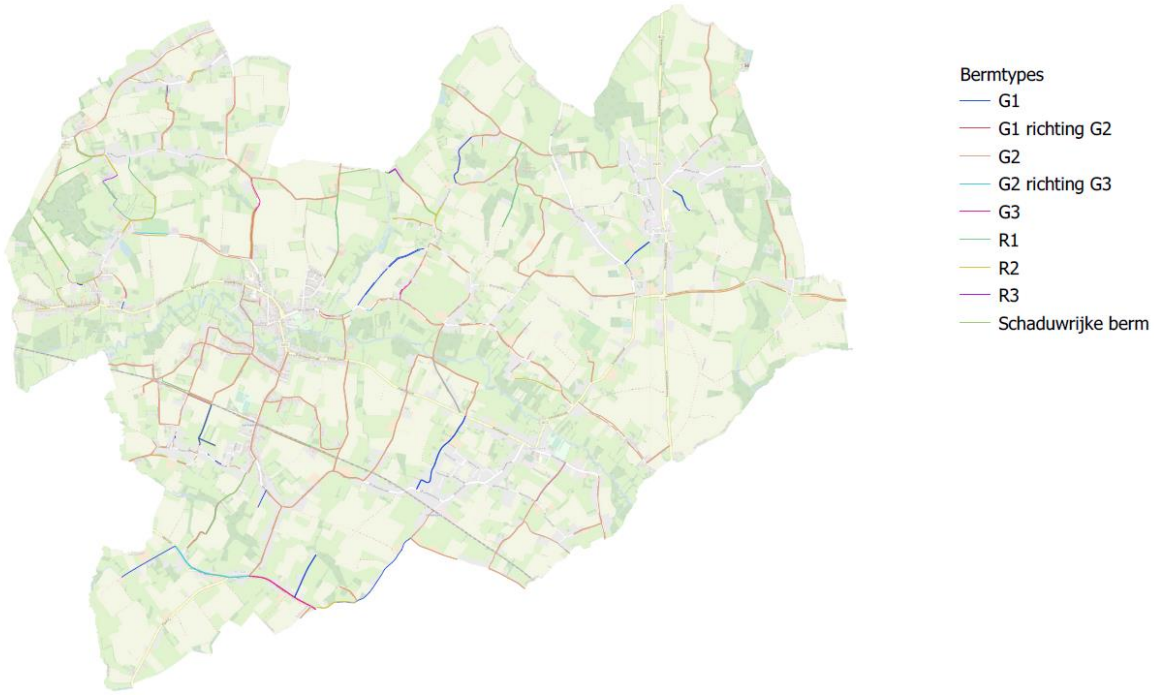
- Hondskruid in de berm aan de Hollestraat met bermnummer 334



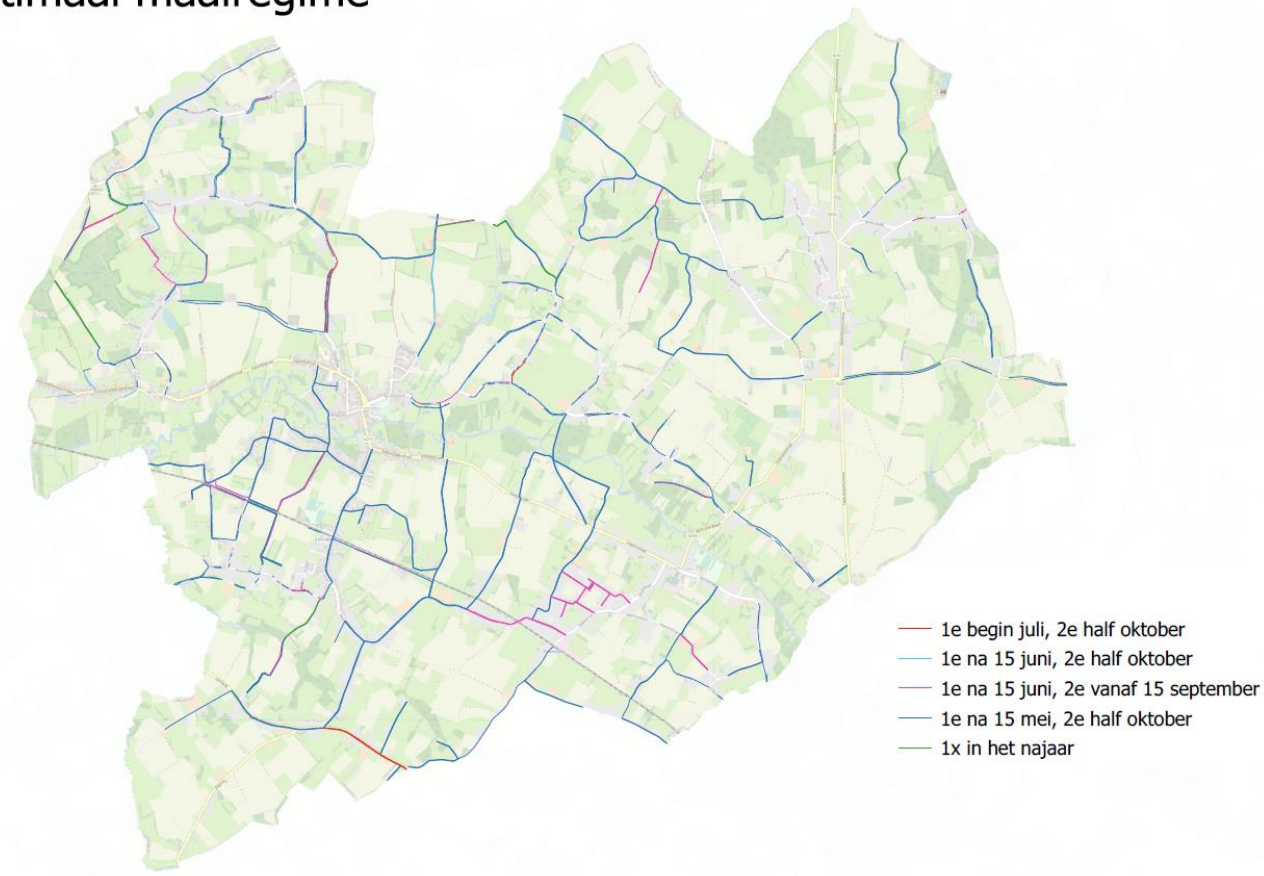


- Oranje havikskruid in de berm aan de Hollestraat met bermnummer 302. Deze soort komt in onze streken niet natuurlijk voor en is waarschijnlijk in de berm gekomen door een aanplanting als sierplant in de buurt
- Broedplaatsen van de geelgors werden ondermeer gevonden in de Losweg St - Leonardus – Damstraat (zie ook 4.1.3)

Bermtypes Galmaarden



Optimaal maairegime



4.1.3. Bijzondere aandacht voor geelgors



Figuur 5: Geelgors in meidoornstruweel te Galmaarden ©Frédéric Van der Hoeven

In Galmaarden ligt het hart van de laatst resterende restpopulatie geelgorzen in Vlaanderen ten westen van de as Brussel-Antwerpen. Buiten deze populatie is de soort nagenoeg verdwenen als broedvogel in Oost- en West-Vlaanderen. Deze waardevolle populatie is voornamelijk gelegen in het gebied tussen de Congoberg en het Raspaillebos. Omdat ook deze relictpopulatie aan het afnemen is en definitief dreigt te verdwijnen, is het van cruciaal belang om rekening te houden met de aanwezigheid van de geelgors, en in het bijzonder met mogelijke broedplaatsen in wegbermen.

Een verschraalde berm met een hoge rijkdom aan kruidensoorten en insecten, het hoofddoel van dit bermbeheerplan, biedt in ieder geval meerwaarde aan het habitat en de voedselbeschikbaarheid van de geelgors.

Broedplaatsen

Geelgorzen broeden laag tegen de grond in kleine landschapselementen zoals ruigtes, doornstruwelen en struiken. Ook bermruigtes worden hiervoor geregeld gebruikt. In de meeste gevallen gaat dit om bermen langs trage wegen, omdat de trage wegen zelf ook interessant foerageergebied vormen, en omdat de verstoring hier veel minder is dan in bermen van autowegen. Indien de broedplek echter uitermate geschikt is en de autoweg niet te druk is, komen broedplekken evenzeer voor in klassieke wegbermen. (*Faveyts, 2024)*

Een belangrijke voorwaarde van een ruigte om in aanmerking te komen als broedplek voor de geelgors is dat deze ruigte langs onder gesloten is. Dit voorkomt dat roofdieren makkelijk bij het nest kunnen komen.

Bij maaibeheer dient er rekening gehouden te worden dat deze houtkanten onderaan gesloten blijven met vegetatie, en bij voorkeur dient de “voortuin” van dit landschapselement ook niet gemaaid te worden tijdens de broedperiode. Daarom is het belangrijk dat struikjes langs de bermen niet gesnoeid worden in de periode april – augustus en dat ook de begroeiing aan de voet van de struik in deze periode niet gemaaid wordt. In de bijlagen waarin de maaidata voor elke berm gegeven staan, worden enkele plekken die bewezen zijn als broedplek voor geelgors nog eens extra in de aandacht gezet zodat er bij het maaien rekening mee kan gehouden worden. Bij het maaien rond alle struikjes, hagen en houtkanten mag het echter een automatisme worden om deze op dergelijke manier te maaien dat de vegetatie langs onder gesloten blijft.

Één van de belangrijkste trage wegen waarin aan bermbeheer gedaan wordt, is de trage weg tussen Sint-Leonardus en de Damstraat. Hier overlappen meerdere territoria en wordt er met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid in de bermen gebroed. Om deze reden worden deze bermen grotendeels op een later tijdsstip gemaaid, zodat het nest niet verloren gaat door de welbedoelde maaiwerken. Ook wordt in sommige ruigtes toegestaan dat deze zich ontwikkelen, en slechts één maal om de zoveel jaar gemaaid worden (half oktober/ november)

Dikwijls vormen deze houtkanten zich ook spontaan rond verlichting of elektriciteitspalen, omdat deze gemeden worden om het maaigereedschap niet te beschadigen. Deze “zingende struikjes”, zoals ze wel eens genoemd worden, zijn dikwijls zeer waardevol als zang- of zelfs broedplek.

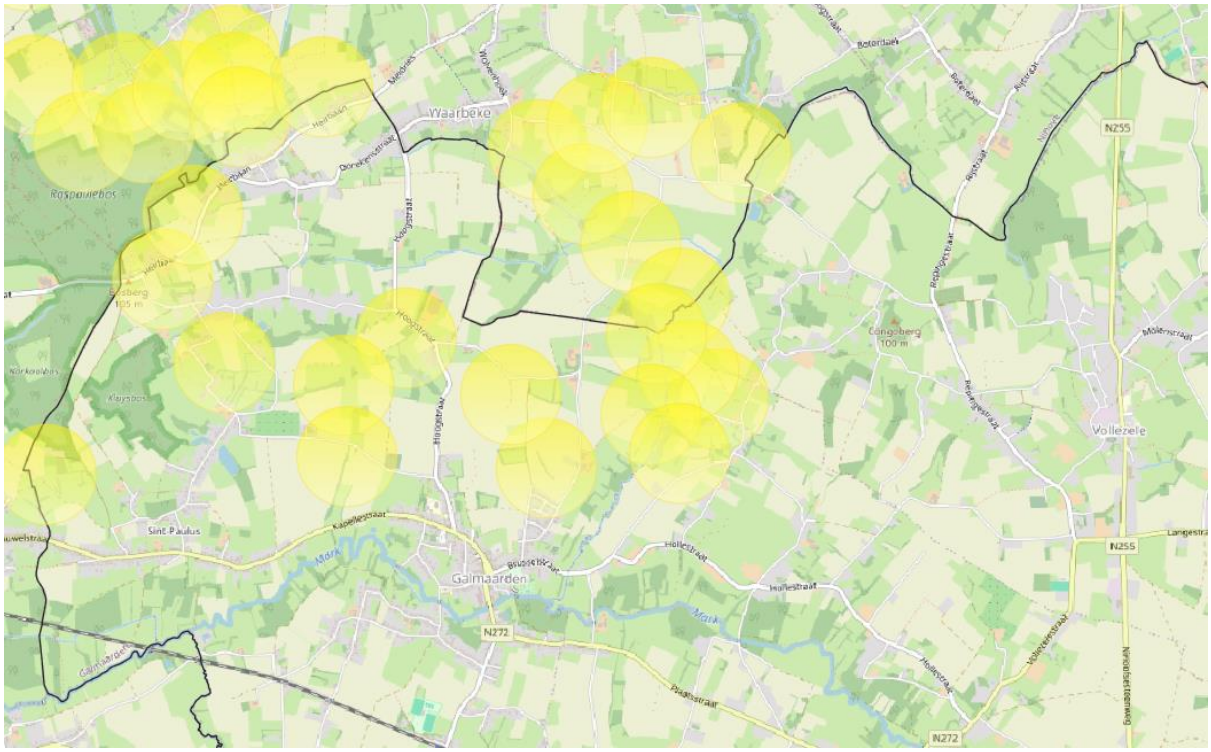


Figuur 6: Waardevol KLE/ zingende struik voor geelgors in wegberm, rond verlichtingspaal (foto Veldwerk VZW)

In additie kan er overwogen worden om het aantal kleine landschapselementen (struikjes en struwelen) langs de wegberm uit te breiden door de aanplant ervan, of door spontane successie op specifieke plekken gecontroleerd toe te laten. Indien deze gunstig gelegen zijn (langs niet te drukke weg, in open landschap en in de buurt van water), kunnen zo het aantal broedplekken voor geelgors in de wegberm uitgebreid worden. Opnieuw wordt verwacht dat de grootste winsten hier in trage wegen geboekt kunnen worden, maar dit hoeft niet altijd zo te zijn. Denk hierbij aan Damstraat, Eggestraat, Tassenierstraat, Hollebeekstraat en de Waarbekeweg.

Onderstaand kaartje geeft weer waar de huidige resterende broedplaatsen gelegen zijn, hier is bijzondere aandacht nodig voor de maaimethodiek rond KLE's om broedende exemplaren niet te verstoren. Er dient echter rekening gehouden te worden met de mogelijkheid dat dit areaal zich uitbreidt, dus deze dient niet limitatief gehandeld te worden. Met oog op een eventuele uitbreiding van het territorium is het dus best deze toe te passen op alle struwelen in de wegberm in agrarisch gebied.

Voorts is het van cruciaal belang dat de kleine landschapselementen (doornige struwelen, struikjes, wilgen en houtkanten) in de wegberm naar waarde geschat worden en altijd behouden blijven.



Figuur 7: Laatste broedterritoria geelgors per 2023 in Galmaarden (INBO, Faveyts, Bergmans)

De aanwezigheid van broedterritoria ten noorden van Galmaarden-centrum en de afwezigheid van broedgebied ten Zuiden en Oosten van Galmaarden centrum kan mede verklaard worden door de kleinschaligheid of grootschaligheid van de landbouwpercelen en de aan- en afwezigheid van geschikte struwelen en houtkanten om in te broeden. Behoud ervan en uitbreiding door middel van aanplant van nieuwe is een cruciale factor die het verschil kan maken tussen behoud en verlies van de vogelsoort. Ook in bermen kan hier een verschil gemaakt worden, in het bijzonder in trage wegen.

4.1.4. Gefaseerd maaien

Een van de doelstellingen van een ecologisch bermbeheer is het brengen van meer structuurvariatie in een berm. Dit kan o.a. bereikt worden door gefaseerd te maaien. Heel wat planten die maaien slecht verdragen, profiteren van deze maatregel. Door slechts een deel van de berm te maaien, ontstaan er verschillende vegetatietypes met een eigen groei- en bloeicyclus. Een toename van de faunistische diversiteit en de ecologische kwaliteit is mogelijk onder deze omstandigheden (Donkers et al. 1995).

Een algemene regel is om bij elke maaibeurt ongeveer 15% te laten staan. Een gefaseerd maaibeheer bij smalle bermen is niet vanzelfsprekend, zeker niet langs straten waar veel mensen komen. Maar heel wat bermen liggen langs een structuurelement, een gracht, een bos, bomenrij of houtkant. Deze smalle bermen kunnen wel bijna volledig worden gemaaid waarbij langs het structuurelement een glooiende lijn wordt aangehouden, hoe minder recht en bruusk de overgang, hoe beter. Deze lijn hoeft uiteraard niet uitgetekend te worden, dit kan gewoon door de uitvoerder “vanuit de losse pols” gebeuren.

Bermen vanaf 2 à 3 m breed komen wel in aanmerking voor gefaseerd maaibeheer. Hierbij wordt bij de eerste maaibeurt een smallere strook gemaaid, bij de tweede maaibeurt in september wordt de volledige berm gemaaid.

Ook in Galmaarden kan gefaseerd maaien zeker zinvol om een toename in biodiversiteit te bevorderen, maar de meeste bermen in de gemeente zijn te smal om veel variatie te creëren. Bermen vanaf 1,5 tot 2 m breedte komen wel in aanmerking voor een variant hierop: Bij de eerste maaibeurt wordt een maaistrook van 1 maaibalkbreedte (± 1 m) langs de wegkant gemaaid en afgevoerd. Bij de tweede maaibeurt in het najaar wordt dan de volledige berm gemaaid. Dit is ook tijdens de uitvoering een praktische manier van werken. Smalle bermen kunnen met een maaibalkbreedte van 1 m in één beweging worden gemaaid, bij bredere bermen wordt gewoon in één beweging enkel de strook langs de weg gemaaid. Ideaal is als er hierbij een glooiende lijn wordt gebruikt.

Er kan bij de eerste maaibeurt ook gefaseerd gemaaid worden door rond structuurelementen (bv. bomen, palen) een gedeelte te laten staan en een glooiende lijn aan te houden.

Dergelijk gefaseerd beheer wordt echter best toegepast op de meest waardevolle bermen met een hoge bloemenrijkdom (graslandfase 3 en 4). In Galmaarden zijn er slechts 4 bermen met graslandfase 3. Deze zouden best gefaseerd gemaaid worden. Bij de rest is het beter volledig te maaien om een overgang naar een meer diverse berm maximaal te stimuleren.

Voor sommige mensen komt gefaseerd maaien over als “onverzorgd maaien”, daarom gaat een overschakeling naar gefaseerd maaien best gepaard met goede communicatie.

4.2. Voorstel Beheerplan voor Galmaarden

Bermen kunnen per straat een zekere uniformiteit vertonen maar kunnen evengoed sterk variëren. Het is logisch dat geprobeerd wordt de beheertypes in eenzelfde straat, langs beide zijden van een straat, in dezelfde buurt ... op elkaar af te stemmen, zodat er bij de praktische uitvoering van het maaiwerk op een vlotte manier kan gewerkt worden. Uiteraard mag niet voorbij gegaan worden aan de doelstellingen, nl. het komen tot een ecologisch waardevolle(re) berm.

Samenvattend kunnen we stellen dat, om het geschikte beheer per straat vast te leggen, er rekening gehouden wordt met:

- de aard van de vegetatie;
- de mate van vergrassing of verruiging van de berm;

- bepaalde aanwezige soorten;
- de locatie van de berm en de bermbreedte;
- het optimale maaibeheer per berm en van de bermen in de omgeving.

4.2.1. Toekomstig beheer

Het aantal maaibeurten en het tijdstip zijn afhankelijk van de dominantie van bepaalde soorten en de samenstelling van de vegetatie. In het algemeen worden voedselrijke vegetaties met hoogproductieve grassen tweemaal per jaar gemaaid, waarbij de eerste maaibeurt in de tweede helft van mei gebeurt en de tweede maaibeurt vanaf eind september. Vegetaties waarbij de dominantie van deze hoogproductieve grassen doorbroken is en die bestaan uit een mix van grassen en kruiden krijgen een eerste maaibeurt vanaf 15 juni en een tweede maaibeurt in het najaar. Bij erg schrale vegetaties kan één maaibeurt per jaar volstaan.

De meeste bermen in Galmaarden hebben nood aan twee maaibeurten per jaar. De meeste om de dominantie van bepaalde grassen te doorbreken (1e maaibeurt vanaf 15 mei), andere om een soorten- of bloemrijke vegetatie te behouden of te bevorderen (1e maaibeurt vanaf 15 juni).

Enkele bermen met een lage open vegetatie of die grenzen aan een bos hebben genoeg met slechts 1 maaibeurt.

Bij bermen die voldoende breed (vanaf 1,5 - 2 m) en kruidenrijk zijn (G3), is gefaseerd beheer het meest aangewezen (bv. Waterschaapsstraat, Bruinsbroekstraat, Sint-Leonardus, Hollestraat, Werfstraat, Zwaanstraat, Modrielaan, Zeuningenstraat, hazendries, Winterkeer, Herhout, Werfstraat en Hoogstraat). Bij smallere bermen kan rond structuurelementen een glooiende lijn aangehouden. In de praktijk komen de bermen met de eerste maaibeurt vanaf half juni hiervoor in aanmerking.

Een belangrijk aandachtspunt is om het maaibeheer consequent uit te voeren en voldoende intens te houden om zo de kruidige vegetaties meer kansen te geven. Bij het te snel overstappen naar een latere eerste maaibeurt bestaat de kans dat hoog opgroeiende grassen terug de overhand krijgen en de kruidige soorten verdringen.

Ook het aanliggend landgebruik kan hierbij van belang zijn. Door de aanvoer van voedingstoffen uit de omgeving kan het verschralingsbeheer teniet gedaan worden. Zo ontstaat het risico op het opnieuw verdwijnen van de vegetatie ten voordele van hoog opgroeiende grassen en ruigtekruiden.

Uiteraard blijft het belangrijk dat het maaisel steeds wordt afgevoerd.

Bovenstaande kaarten geven een overzicht van de maaidata per straat.

4.2.2. Veiligheidsmaaibeurt

In het huidig maairegime van de gemeente Galmaarden wordt er tussen 15 april en 15 juni een veiligheidsmaaibeurt uitgevoerd. Dit gebeurt enkel op de locaties waar dit nodig is om de verkeersveiligheid te garanderen.

Het is belangrijk dat de veiligheidsmaaibeurten naast de voorgestelde maairegimes gelegd wordt. Zeker waar nu reeds een graslandfase 3 is bereikt zou er toch aan het nieuwe maairegime moeten vastgehouden worden.

Voor de overige bermen kan dit in samenspraak met de gemeente. Bovendien zal voor het overgrote dele van de bermen een veiligheidsmaaibeurt in mei niet in conflict zijn met de nieuwe voorstellen.

4.2.3. Afwijkingen op het bermbesluit

Voor alle bermen die baat hebben bij een maaibeurt vóór 15 juni, dient een afwijking aangevraagd te worden bij het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). Dergelijke afwijkingen om redenen van natuurbehoud kunnen toegestaan worden volgens artikel 4 van het Bermbesluit.

Het is raadzaam dat het bermbeheerplan eerst door de gemeenteraad wordt goedgekeurd. Op die manier is voor het ganse bestuur duidelijk waarom het bermbeheer op een bepaalde manier wordt uitgevoerd.

De aanvraag tot goedkeuring van het bermbeheerplan en tot afwijking van het bermbesluit gebeurt schriftelijk aan het ANB. Er wordt daarbij duidelijk vermeld voor welke straten een afwijking wordt gevraagd en de reden waarom. Afwijking kan enkel om ecologische redenen. Deze vraag tot afwijking moet worden verstuurd naar:

Agentschap voor Natuur en Bos
Team AVES
Gebouw Anna Bijns
Lange Kievitstraat 111/113 bus 63
2018 Antwerpen
aves.ant.anb@lne.vlaanderen.be

Tabel 1 lijst de straten op waarvoor er een afwijkend maaibeheer wordt voorgesteld.

4.2.3. Methodes voor maaien en afvoeren

Door het verschralen van de bodem krijgen grassen en andere algemene soorten minder groeikansen. Dat speelt in het voordeel van een meer gevarieerde kruidenvegetatie. Maaien van de bermen met afvoer van het maaisel is hiervoor de geschikte maatregel.

De wijze van maaien en afvoeren heeft een belangrijke invloed op de aard en de structuur van het maaisel en dus op de verdere verwerkingsmogelijkheden. De keuze van de machine is bepalend voor de aard van het verkregen maaisel. Maaisel met voldoende structuur kan gemakkelijk opgeraapt worden en is geschikt om te hooien of te composteren.

4.2.3.1. Maaimachines

In de praktijk wordt er momenteel vooral met klepelmaaiers met directe opzuiging gewerkt. De klepelmaaier zonder opzuiging is niet geschikt voor het ecologisch beheer van taluds en wegbermen langs wegen en oevers. De klepelmaaier versnippert immers de vegetatie en heeft daardoor beperkte mogelijkheden tot het achteraf ruimen van het maaisel waardoor op den duur verruiging van de vegetatie optreedt. Daarom gebeurt het verzamelen in één werkgang met het klepelen door bv. de maai-zuigcombinatie waarbij het maaisel door een slang wordt weggezogen. Dit kan door indirecte afzuiging, waarbij het maaisel eerst op de grond valt en dan wordt opgezogen, of door directe afzuiging, waarbij het maaisel vanuit de klepelbak wordt opgezogen. Directe afzuiging heeft als voordeel dat de kleine bodemfauna niet wordt weggezogen doordat de zuigmond niet in direct contact staat met de bodem (Inverde 2012).

Klepelmaaiers met opzuiging hebben op ecologisch vlak echter een aantal nadelen. Ze slaan de vegetatie stuk waardoor rafelige randen ontstaan en de planten moeilijker hergroeien. De grote zuigkracht zorgt bovendien voor een sterke verstoring van de fauna in de vegetatie. De laatste jaren is er daarom gezocht naar andere technieken. Vooral in Nederland hebben ecologische maaiers al tot betere resultaten geleid (bv. Herder). Deze maaiers snijden de vegetatie waardoor de hergroei beter verloopt. Verder is de zuigbuis niet rechtstreeks op de berm gericht waardoor het sterk wervelend

effect verdwijnt en de schade voor de fauna beperkt blijft. Hetgebruik van dergelijke maaiers kan daarom een betere keuze dan de traditionele klepelmaaiers met opzuiging.

De gemeente Galmaarden beschikt echter enkel over een klepelmaaier met opzuiging en één zonder. Praktisch gezien is het maaien met een klepelmaaier mét opzuiging de beste keuze.

Maaien zonder opzuiging kan enkel als het maaisel binnen enkele dagen op een andere manier wordt afgevoerd.

4.2.3.2. Maaihoogte

Algemeen wordt de maaihoogte best afgesteld op 10 cm, zeker wanneer er met een maaizuigcombinatie gewerkt wordt. Hierdoor blijft een groter deel van de insecten achter (Boer & Schils 1993). Bovendien wordt er zo minder maaisel en zwerfvuil afgevoerd en zal het maaisel minder zand bevatten, wat positief is voor de meeste verwerkingsopties (composteren, vergisten met het oog op groene stroomproductie) (OVAM 2003).

4.2.3.3. Maaischema

Continuïteit in het beheer is belangrijk. Indien er steeds op verschillende tijdstippen gemaaid wordt, dan zullen veel fraai bloeiende soorten verdwijnen. Vooral wanneer het werk wordt uitbesteed kan dit wisselen in het beheer voorkomen. Het beste is om een maaischema vast te leggen voor een langere periode (bv. 5 jaar).

4.2.3.4. Maaien grachtkanten

Tijdens de eerste maaibeurt wordt het talud van de gracht niet mee gemaaid. Dit heeft als voordeel dat een deel van de bermvegetatie langs de gracht behouden blijft en dat de oevervegetatie niet verstoord wordt. Ook kan er zo lokaal meer regenwater in de bodem infiltreren.

Belangrijk aandachtspunt:

Meerdere geïnventariseerde bermen liggen langs een gracht. Bij het ruimen van waterlopen of grachten is het van belang dat het slib niet op de berm blijft liggen. Dit zorgt voor een enorme aanvoer van voedingsstoffen en kan heel wat inspanningen om de bermen te verschralen teniet doen. Daarom wordt aangeraden om het materiaal onmiddellijk af te voeren en elders te laten ontwateren. Wanneer er echt geen alternatief is, wordt bij het afvoeren van het slib beter een laagje grond van de berm mee afgevoerd dan dat er slib achterblijft op de bermen. Op deze manier wordt zeker al het slib afgevoerd en gebeurt er meteen een extra verschralende maatregel. Uiteraard is deze methode enkel gunstig als er voldoende interval zit tussen de ruimingsbeurten.

4.2.4. Afvoer en verwerking bermmaaisel

Afvoeren van het maaisel is verplicht volgens het bermbesluit, maar gebeurt niet altijd correct. Om één van de doelstellingen van het bermbesluit te bereiken, namelijk verschraling van de bermen, dient de afvoer van het maaisel grondig te gebeuren (OVAM 2008).

Bermmaaisel wordt beschouwd als afvalstof. De preferentiële aanpak voor afval is de ladder van Lansink. Voor bermmaaisel betekent dit (in aflopende volgorde):

1. Kwantitatieve en kwalitatieve preventie.
2. Producthergebruik (als veevoer).
3. Compostering en vergisting.
4. verbranding van maaisel met energierecuperatie.
5. Verbranding zonder energierecuperatie en storten zijn uitzonderlijk en af te raden

De kwaliteit van het maaisel speelt een belangrijke rol in de verwerking ervan.

4.2.5. Evaluatie en verdere opvolging

Een regelmatig beheer is onontbeerlijk. De vegetatie in de bermen zal veranderen onder invloed van het beheer en ook onder invloed van andere externe invloeden zoals verstoring, aanvoer van voedingsstoffen, verandering van de waterhuishouding, … Bovendien wordt bij het bepalen van het bermtype de straat of een deel ervan in zijn geheel bekeken. Uiteraard heeft de volledige berm in een straat niet overal dezelfde vegetatiesamenstelling.

In dit plan werd gekozen voor het type dat het meest voorkwam in een bepaald straat(deel). Het beheer is dus ook afgestemd op het meest voorkomende deel. Als gevolg hiervan kunnen ruigere of voedselrijke delen in een overwegend kruidenrijke straat een te licht maairegime krijgen, wat de ontwikkeling van een kruidenrijke situatie op die plekken bemoeilijkt. Het tegenovergestelde komt natuurlijk ook voor: een straat met een sterk verruigde berm, met hier en daar bloemrijke stukjes. Het beheer is hier dus afgestemd op de voedselrijkere delen, wat nefast kan zijn voor de betere plekken. Deze beperkingen van de werkwijze kunnen enkel opgevangen worden indien het beheer na een aantal jaren geëvalueerd wordt, waarbij opnieuw bekeken wordt wat het gewenste maairegime is voor een bepaalde straat.

Elke 5-6 jaar de evolutie opvolgen aan de hand van een nieuwe determinatie op bermeenheid is aan te raden.

5. Bronnen

Boer K. en Schils C.M.G.J. (1993) – Ecologisch groenbeheer in de praktijk. IPC Groene Ruimte, Arnhem.

Donkers H.W.J., Grimberg G.I.M., Leo F.A. & Letter K. (1995) – Groenwerk. Instituut voor Bosen Natuurbeheer, Wageningen.

Inverde (2012) – Eindrapport Graskracht.

Faveyts W. (2021) Achtergrondrapport bij het soortenbeschermingsprogramma voor de akkervogels.

Openbare Afvalstoffenmaatschappij Voor Het Vlaams Gewest (OVAM) (2003), Actieplan Maaisel.

OVAM (2008) – Inventaris Biomassa 2006-2007. Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement leefmilieu en infrastructuur (1996). Vademecum natuurtechniek, inrichting en beheer van wegen.

Natuurpunt. (z.d.). *Dossier bermen*. Geraadpleegd op 4 februari 2022 van https://www.natuurpunt.be/pagina/dossier-bermen

Schippers W., Bax I. & Gardenier M. (2012) – Veldgids 'Ontwikkelen van kruidenrijk grasland'. Bureau Groenschrift en Aardewerk Advies.

Van Uytvanck J., Van Kerckvoorde A., Vandevoorde B., De Blust G. (2017) – Evaluatie en optimalisatie van de inventarisatiemethodiek en de beheerevaluatie voor bermen en dijken. Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, Brussel.

Zwaenepoel, A. (1998). Werk aan de berm. Handboek botanisch bermbeheer. Stichting Leefmilieu i.s.m. Afdeling Natuur Aminal, 296 p.

6. Bijlagen

6.1. Kaart bermtypes

6.2. Kaart optimaal bermbeheer

6.3. Kaart 1e maaibeurt

6.4. Kaart 2e maaibeurt

6.5. Kaart maaien na 15 mei

6.6. Kaart maaien na 15 juni

6.7. Kaart maaien na 15 september

6.8. Kaart maaien vanaf half oktober

6.9. Kaart 1 x maaien in het najaar

6.10. Tabel geïnventariseerde bermen

6.11. Tabel Afwijking bermbesluit

TABEL Afwijking Bermbesluit

ID	Straat	Karteereenheid	1e maaibeurt	2e maaibeurt
124	Bakkerstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
125	Bakkerstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
126	Bakkerstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
535	Berg van Eynde	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
222	Bruinsbroekstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
223	Bruinsbroekstraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
224	Bruinsbroekstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
225	Bruinsbroekstraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
226	Bruinsbroekstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
227	Bruinsbroekstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
406	Congobergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
407	Congobergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
408	Congobergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
409	Congobergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
127	Crijnemstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
128	Crijnemstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
525	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
526	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
527	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
528	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
529	Dagwandebaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
530	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
531	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
532	Dagwandebaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
533	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
534	Dagwandebaan	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
1	Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
2	Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
3	Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober

4	Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
5	Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
6	Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
50	Dorekensstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
51	Dorekensstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
53	Dorekensstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
54	Dorekensstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
418	ezelveldstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
419	ezelveldstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
129	Gaubergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
130	Gaubergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
468	Gobzakstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
469	Gobzakstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
201	Groenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
209	Groenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
210	Groenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
211	Groenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
212	Groenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
213	Groenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
401	grunselborrestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
402	grunselborrestraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
391	Hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
447	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
448	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
449	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
450	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
451	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
452	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
453	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
454	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
455	hazendries	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
353	Heerebeek	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
354	Heerebeek	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
355	Heerebeek	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
220	Heirbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
221	Heirbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
459	Herhout	G2 richting G3	na 15 mei	vanaf half oktober
460	Herhout	G2 richting G3	na 15 mei	vanaf half oktober
214	Hernestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
215	Hernestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
101	Heystraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
102	Heystraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
103	Heystraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
104	Heystraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
105	Heystraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
536	Hollebeekstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober

331	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
332	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
333	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
334	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
335	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
336	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
337	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
338	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
339	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
340	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
341	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
342	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
345	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
346	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
350	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
351	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
352	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
501	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
502	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
503	Hollestraat	G2 richting G3	na 15 mei	vanaf half oktober
504	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
505	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
506	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
507	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
508	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
509	Hollestraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
513	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
514	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
515	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
516	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
517	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
518	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
519	Hollestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
11	Hoogstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
13	Hoogstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
14	Hoogstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
15	Hoogstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
410	Huismanstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
411	Huismanstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
148	Hulststraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
149	Hulststraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
63	kapellendreef	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
64	Kapellendreef	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
116	Kasteelstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
117	Kasteelstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
118	Kasteelstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	

119	Kasteelstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
120	Kasteelstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
121	Kasteelstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
325	Ketelbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
326	Ketelbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
327	Ketelbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
328	Ketelbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
329	Ketelbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
330	Ketelbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
206	Kramerijk	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
207	Kramerijk	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
208	Kramerijk	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
153	Kwadestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
154	Kwadestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
426	Kwadestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
427	Kwadestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
428	Kwadestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
429	Kwadestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
106	Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
107	Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
108	Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
109	Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
110	Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
392	losweg Gobzakstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
393	losweg Gobzakstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
394	losweg Gobzakstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
81	Losweg St - Leonardus - Damstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
82	Losweg St - Leonardus - Damstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
83	Losweg St - Leonardus - Damstraat	G2	in het najaar	
84	Losweg St - Leonardus - Damstraat	R3	in het najaar	
85	Losweg St - Leonardus - Damstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
86	Losweg St - Leonardus - Damstraat	Geen determinatie	in het najaar	
907	losweg Werfstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
908	losweg Werfstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
909	losweg Werfstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
910	losweg Werfstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
461	Matteketse	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
343	Meloketse	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
344	Meloketse	G2	na 15 mei	vanaf half oktober

430	Modrielaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
431	Modrielaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
432	Modrielaan	G2 richting G3	na 15 mei	vanaf half oktober
433	Modrielaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
306	Molenveldbaan	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
307	Molenveldbaan	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
308	Molenveldbaan	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
309	Molenveldbaan	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
445	Molenwijk	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
437	Munkbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
438	Munkbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
439	Munkbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
440	Munkbaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
424	Muylebeekstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
425	Muylebeekstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
442	nieuwstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
71	Noremansberg	R1	in het najaar	
72	Noremansberg	R2	in het najaar	
236	Noremansberg	Schaduwrijke berm	in het najaar	
237	Noremansberg	Schaduwrijke berm	in het najaar	
403	Oulstbergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
404	Oulstbergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
405	Oulstbergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
228	Papenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
229	Papenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
230	Papenstraat	R3	na 15 mei	vanaf half oktober
231	Papenstraat	Schaduwrijke berm	in het najaar	
65	Paulusstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
66	Paulusstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
67	Paulusstraat	R3	na 15 mei	vanaf half oktober
68	Paulusstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
69	Paulusstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
70	Paulusstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
202	Pausleenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
203	Pausleenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
204	Pausleenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
205	Pausleenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
151	Poefketse	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
152	Poefketse	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
216	Processiestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
217	Processiestraat	R3	na 15 mei	vanaf half oktober
122	Putteken	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
123	Putteken	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
464	Regnierketse	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
465	Regnierketse	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
111	Rensbergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober

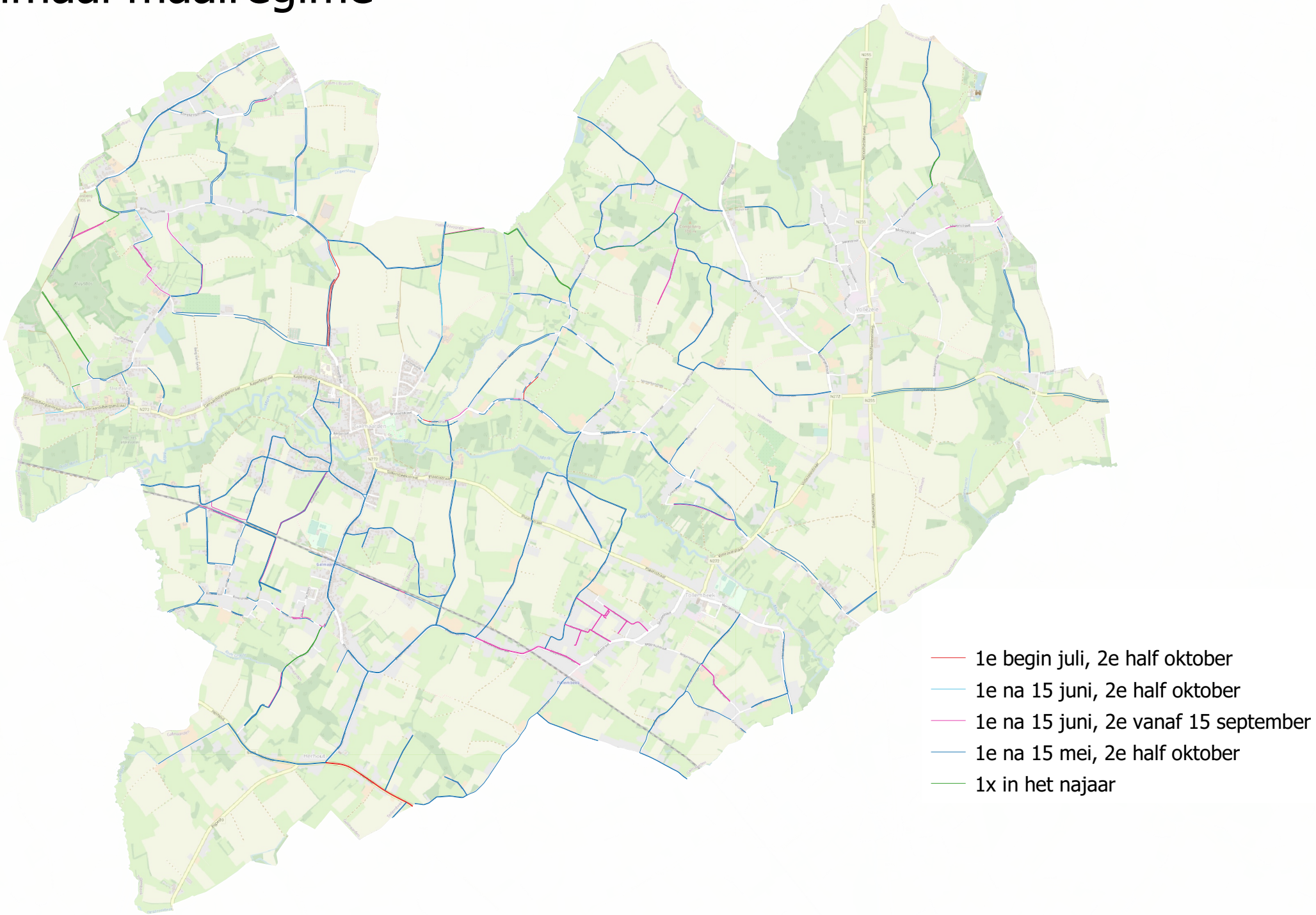
112	Rensbergstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
131	Repekouter	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
132	Repekouter	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
133	Repekouter	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
134	Repekouter	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
135	Repekouter	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
136	Repekouter	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
137	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
138	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
139	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
140	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
141	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
142	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
143	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
144	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
145	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
146	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
147	Repingsestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
356	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
357	Rodestraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
358	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
359	Rodestraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
360	Rodestraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
361	Rodestraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
362	Rodestraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
363	Rodestraat	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
364	Rodestraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
365	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
366	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
367	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
368	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
369	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
370	Rodestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
371	Rodeweg	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
372	Rodeweg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
373	Rodeweg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
374	Rodeweg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
375	Rodeweg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
466	Singelketse	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
467	Singelketse	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
510	Sint Leonardus	G1 richting G2	na 15 mei	vanaf half oktober
511	Sint Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
512	Sint Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
311	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
312	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
313	Sint-Leonardus	R2	na 15 mei	vanaf half oktober

314	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
315	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
316	Sint-Leonardus	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
317	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
318	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
319	Sint-Leonardus	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
320	Sint-Leonardus	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
321	Sint-Leonardus	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
322	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
323	Sint-Leonardus	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
324	Sint-Leonardus	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
389	Station Galmaarden	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
441	stationsstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
446	stationsstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
378	Steenberg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
379	Steenberg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
380	Steenberg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
381	Steenberg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
382	Steenberg	R1	na 15 mei	vanaf half oktober
383	Steenberg	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
384	Steenberg	Geen determinatie	na 15 mei	vanaf half oktober
385	Steenberg	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
150	Steenstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
163	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Kasteelstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
164	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Kasteelstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
159	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
160	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
161	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
162	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
155	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
156	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober

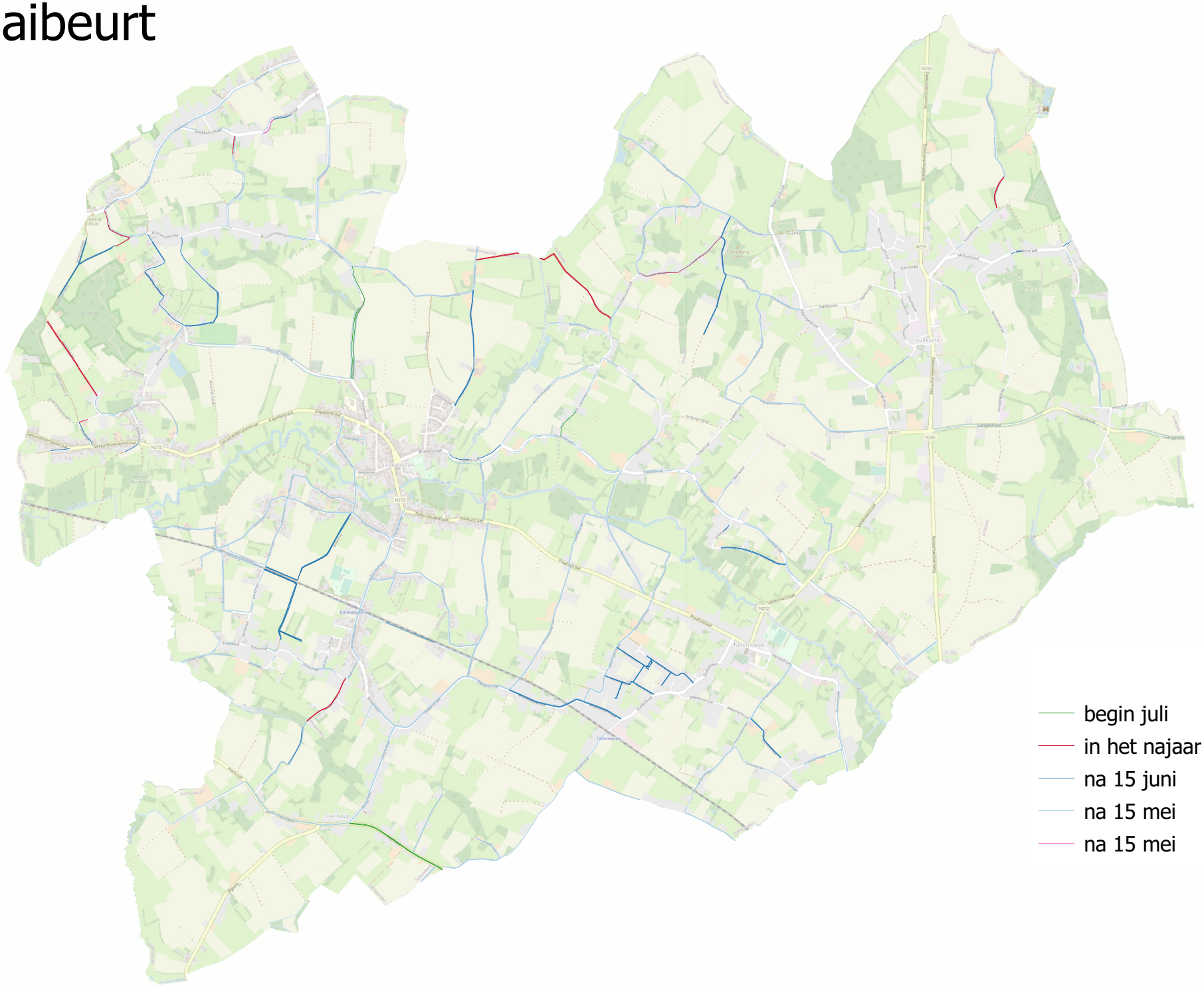
157	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
158	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
470	vianebaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
471	vianebaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
472	vianebaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
473	vianebaan	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
474	vianebaan	R1	na 15 mei	vanaf half oktober
443	Watermolenstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
444	Watermolenstraat	G2 richting G3	na 15 mei	vanaf half oktober
520	Waterschaapstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
521	Waterschaapstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
522	Waterschaapstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
523	Waterschaapstraat	G2 richting G3	na 15 mei	vanaf half oktober
524	Waterschaapstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
376	Werfstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
377	Werfstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
386	Werfstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
387	Werfstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
388	Werfstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
475	Werfstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
476	Werfstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
477	Werfstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
61	Wilderstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
62	Wilderstraat	R2	na 15 mei	vanaf half oktober
456	Winterkeer	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
457	Winterkeer	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
458	Winterkeer	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
435	Zeuningenstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
436	Zeuningenstraat	G1	na 15 mei	vanaf half oktober
422	Zwaanstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober
423	Zwaanstraat	G2	na 15 mei	vanaf half oktober

158	Trage weg: Sint-Leonardus - [illegible]	29/06/2023	Frédéric VH	Gras	1	Holle weg	Bomenrijen	Bos	/	/	[illegible]	[illegible]	Brugje over de beek maakt het onmogelijk om trage weg in 1 stuk door af te [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
55	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,75	vlak			Grasland			B2	Zowel ruigteplekken als [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
56	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,5	Zachte Helling (<8%)(+)			Grasland/ [illegible]			G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
472	vianebaan	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend 0,5 - 3	vlak		gracht	Akker/Grasland		Neen	G2	gracht loopt niet door, [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
444	Watermolenstraat	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend	variërend					Neen	G2 richting G3	bebouwing afgewisseld [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
[illegible]																
[illegible]																
74	Waterschaapstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	Zachte Helling (<8%)(+)			Grasland			R1	Gedumpt groenafval ter hoogte van '27 + 1 haard [illegible]	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
522	Waterschaapstraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	3	vlak, naar zachte helling, naar steile [illegible]	/	Akker	/	Bomenrij, straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
[illegible]																
61	Wilderstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	2-3	steile helling (> 8%) (+)	Houtkant (achter berm)		Grasland/bos/bew [illegible]			R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
62	Wilderstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	2-3	steile helling (> 8%) (+)	Houtkant (achter berm)		Grasland/bos/bew [illegible]			R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
456	Winterkeer	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	3,5	vlak		gracht		helling na gracht	Neen	G1	wordt al gemaaid, maar [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
457	Winterkeer	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan						veel bebouwing	Neen	G2	voornamelijk bebouwing met sporadisch een berm, [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
458	Winterkeer	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan						veel bebouwing	Neen	G2	voornamelijk bebouwing met sporadisch een berm, [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
435	Zeuningenstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	4	licht hellend		akker		veel bebouwing	Neen	G1	geen afwijking nodig door [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
436	Zeuningenstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	vlak		akker	bebouwing	veel bebouwing	Neen	G1	geen afwijking nodig door [illegible]	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
[illegible]																
[illegible]																

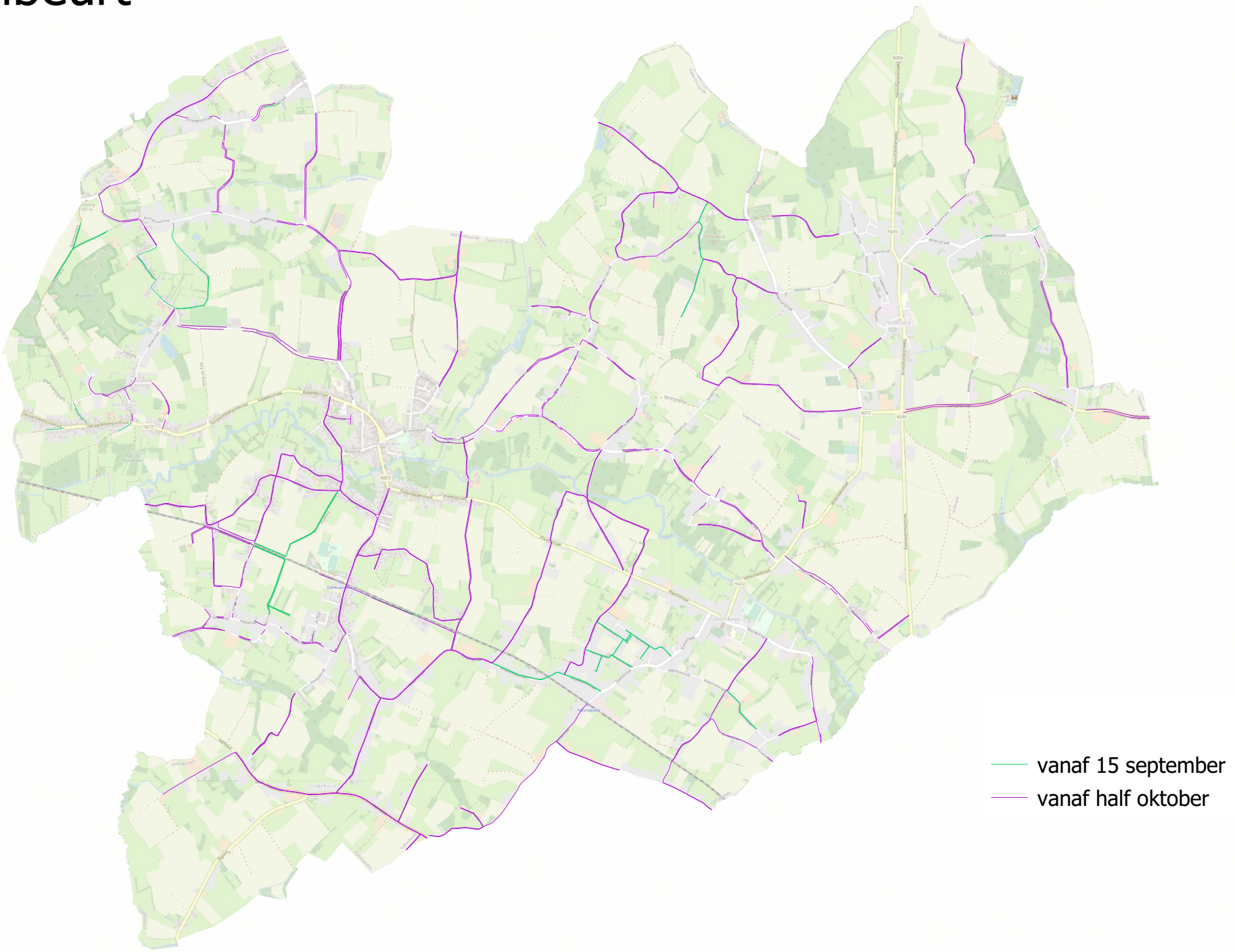
Optimaal maairegime



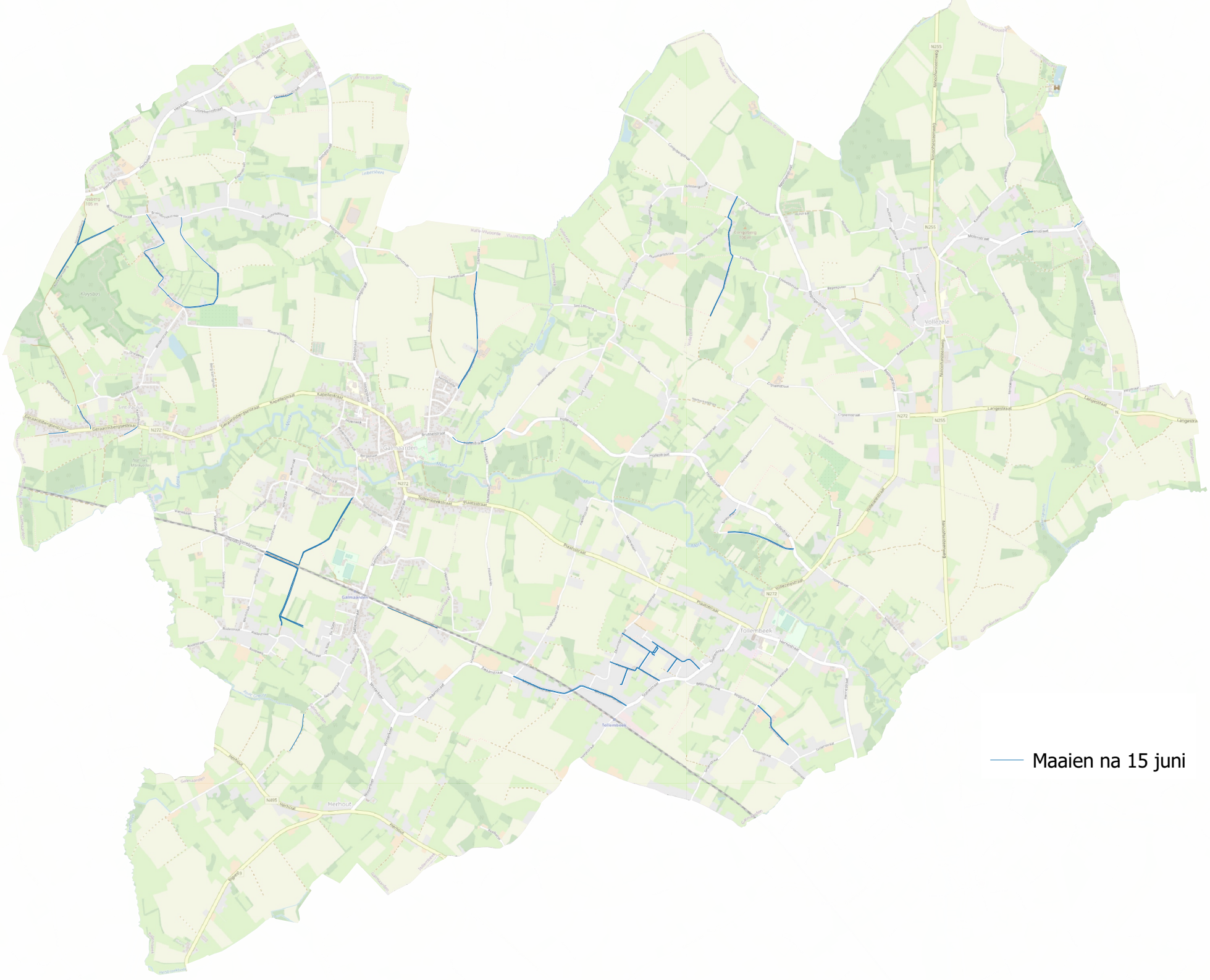
1e maaibeurt



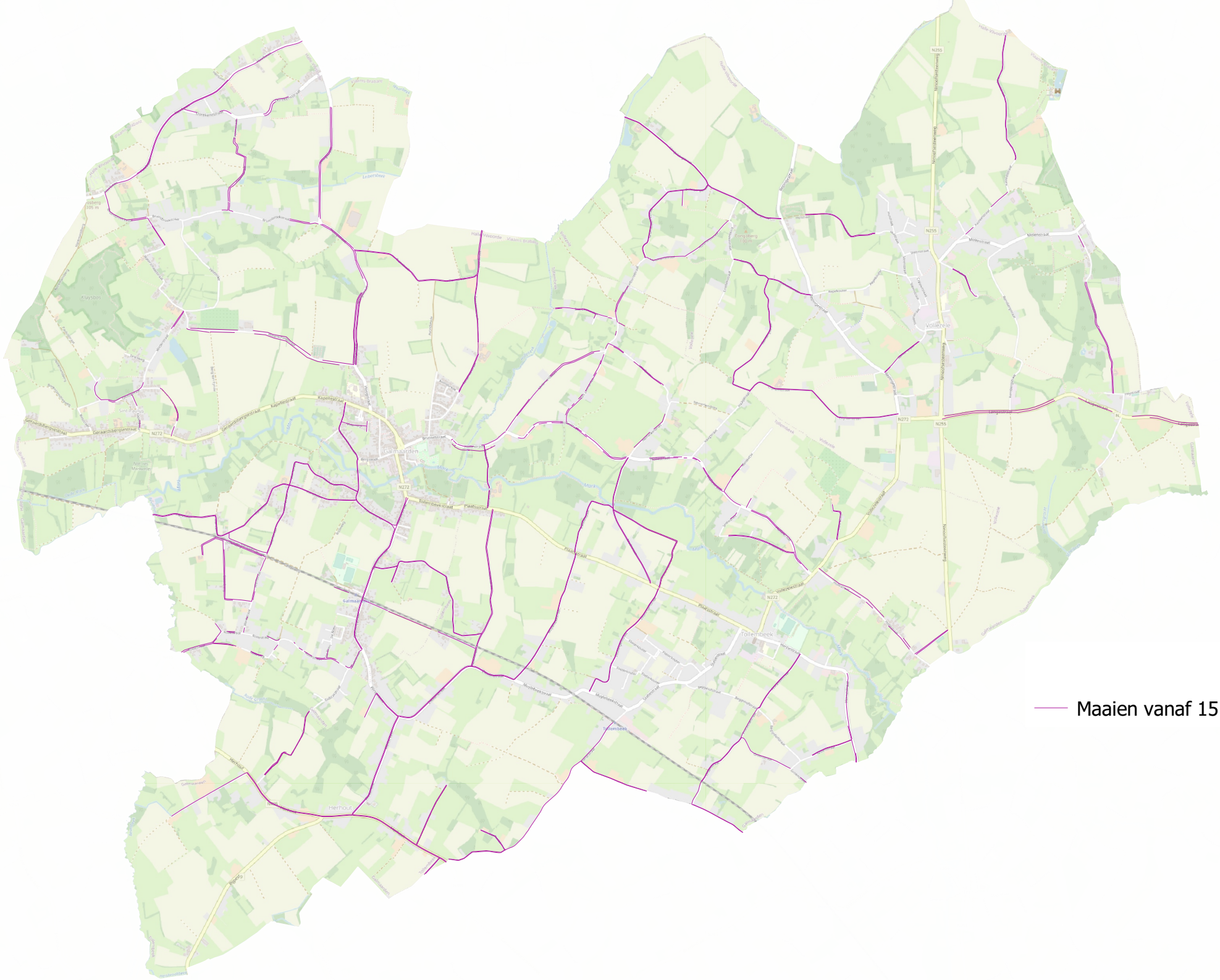
2e maaibeurt

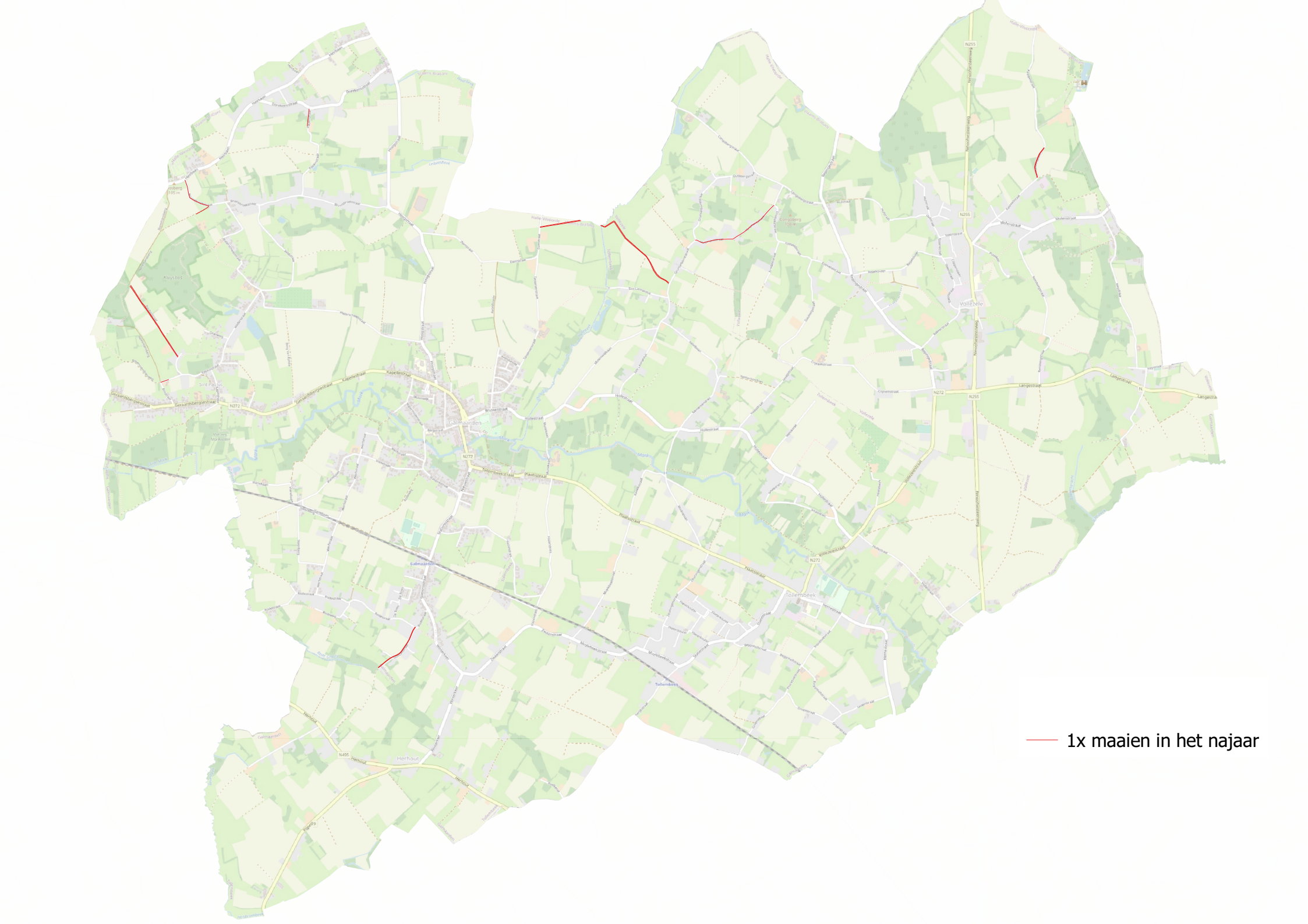


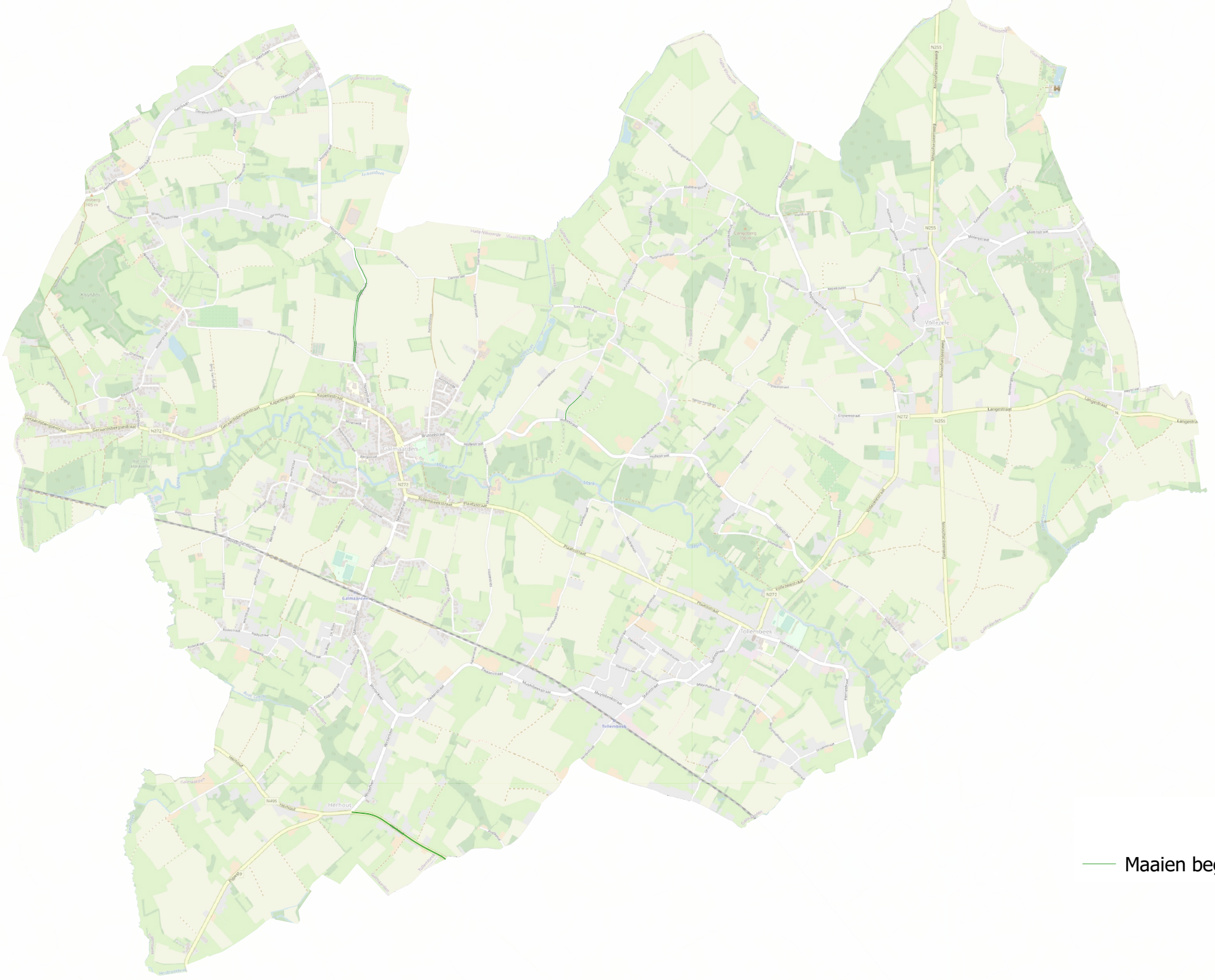

Maaien na 15 mei


Maaien na 15 juni


Maaien vanaf 15 september


Maaien vanaf 15 oktober


1x maaien in het najaar


Maaien begin juli

ID	Straat	Datum	Waarnemer	Wegtype	Bermbreedte (in m)	Reliëf	Houtige begr.	Grenzend aan 1	Grenzend aan 2	Hindernissen	Invas. ex.	Karteereenheid	Opmerkingen	Optimaal Maairegime	1e maaibeurt	2e maaibeurt
124	Bakkerstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Zachte Helling (<8%)	Bomenrijen	gracht	Grasland	Bomen/elektriciteitspalen/afzetting spalen	Neen	G1	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
125	Bakkerstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Zachte Helling (<8%)	Bomenrijen	gracht	Grasland	Bomen/elektriciteitspalen/afzetting spalen	Neen	G1	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
126	Bakkerstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Zachte Helling (<8%)	Bomenrijen	gracht	Grasland	Bomen/elektriciteitspalen/afzetting spalen	Neen	G1	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
218	Begijnhofstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Gespoten, verstoord,gemaaid Fase niet te bepalen maar maaien zoals G2	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
219	Begijnhofstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Gespoten, verstoord,gemaaid Fase niet te bepalen maar maaien zoals G2	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
535	Berg van Eynde	23/06/2023	Gwendoline	grindweg	2-3	+ >8%, hellend richting akker	/	Akker	/	Bomen	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
79	Bosstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,5	Holle weg	grasland					R2		1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
80	Bosstraat	2/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,5	Holle weg	Wilgen					R2	Berm bovenop betonplaat van +- 1 meter	1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
222	Bruinsbroekstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	2	steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom	/	/	/	Neen	G2	Richting fase 3 Deel thv Waterschapstraat/Noremansberg ruigte met braam/wilg/boskers -> 1m maaien	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
223	Bruinsbroekstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	3	steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Struweel -> beheer gemeente?	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
224	Bruinsbroekstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
225	Bruinsbroekstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Gemaaid Fase niet te bepalen maar maaien zoals G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
226	Bruinsbroekstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	2	steile helling (> 8%) (+)	/	/	/	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
227	Bruinsbroekstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	2	steile helling (> 8%) (+)	/	/	/	Paaltjes	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
406	Congobergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	steile helling 20-30%, tot 90%		gracht	Akker/Grasland		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
407	Congobergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	steile helling 20-30%, tot 90%		gracht	Akker/Grasland		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
408	Congobergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	vlak		gracht	grasland		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
409	Congobergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	vlak, soms helling 30%		paardenweide		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
127	Crijnemstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Zachte Helling (<8%)	Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	/	alleenstaande boom/struik	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
128	Crijnemstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Zachte Helling (<8%)	Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	/	alleenstaande boom/struik	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
525	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	grindweg	1-2	vlak	Haag	Gracht, akker	/	Gracht	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
526	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	grindweg	1-2	vlak	/	Gracht, bos	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
527	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg	1	vlak	/	Gracht, bos	Grasland	Bomen	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
528	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg	1	vlak	/	Gracht, bos	Grasland	/	Neen	R2	afgewisseld met G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
529	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	grindweg	1	+ <8%, hellend richting grasland	/	Grasland	/	Bomen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
530	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg (gras)	1-2	vlak	/	Gracht, ruigte	Grasland	Hek	Neen	R2	afgewisseld met G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
531	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg (gras)	1-2	vlak	bomenrij	Gracht, grasland	Grasland	/	Reuzenberenklauw (sporadisch op de hele berm)	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
532	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg (gras)	1-2	vlak	/	Gracht, bomen, struiken, ruigte	Grasland	bomen en struiken	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
533	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg (gras)	1-2	vlak	/	Bos	/	Ruigte	Neen	R2	Moeilijk toegankelijk wegens brandnetel	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
534	Dagwandebaan	23/06/2023	Gwendoline	Aardeweg (gras)	1	vlak	/	Bos	/		Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
1	Damstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	/		G2	Ruigteplekken met brandnetel en gewone berenklauw	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
2	Damstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	Elektriciteitspalen		G2	Ruigteplekken met brandnetel en gewone berenklauw	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
3	Damstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	Vlak		Gracht	Weiland	Elektriciteitspalen (achter gracht)		G2	Richting fase 3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
4	Damstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,5	Zachte Helling (<8%)(-)		Gracht (stukken)	Weiland	/		G2	R2 ruigteplekken in de gracht	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
5	Damstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	Vlak	Immature scheuten boswilg	Gracht	Akker	/		G2	Richting fase 3 (30%)	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
6	Damstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	Zachte Helling (<8%)(-)	/	Gracht	Akker/ weiland	Elektriciteitspalen		G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
50	Dorekensstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak (soms zacht hellend)	Zie 51 achter gracht	Gracht (gedeeltelijk)			JAPANSE DUIZENDKNOOP	G2	JAPANSE DUIZENDKNOOP	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
51	Dorekensstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	steile helling (> 8%) (+)	Japanse duizendknoop	Gracht	Akker		JAPANSE DUIZENDKNOOP	R2	JAPANSE DUIZENDKNOOP	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
52	Dorekensstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	steile helling (> 8%) (+)	Vlier achter de berm		Grasland	Paaltje gas	JAPANSE DUIZENDKNOOP	Geen determinatie	Sommige delen zijn gesproeid	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
53	Dorekensstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,6	steile helling (> 8%) (+)			Akker	Lichtpalen		R2	Ingang trage weg gaat richting G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
54	Dorekensstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik tegen de draad		Grasland			G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
412	Errebeekstraat	1/06/2023	Lancelot	deels onverhard	0,2	vlak		grasland		smalle wegel	Neen	R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
413	Errebeekstraat	1/06/2023	Lancelot	deels onverhard	0,2	vlak		grasland		smalle wegel	Neen	R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
414	Errebeekstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	licht hellend 5%		grasland			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
415	Errebeekstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1	licht hellend 5%		weide/grasland			Neen	G2	veel bebouwing	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
416	Errebeekstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	vlak		weide/grasland			Neen	R1	eerste deel asfalt	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
417	Errebeekstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	vlak		weide/grasland			Neen	R1	eerste deel asfalt	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
418	ezelveldstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	licht hellend 5%		grasland			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
419	ezelveldstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	steile helling 45%		Akker/Grasland			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
478	flieterkouter	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan						bebouwing met grasveld	Neen	Geen determinatie	te veel bebouwing, maaien niet nodig	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
129	Gaubergstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Zachte Helling (<8%)	Bomenrijen/Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen / Afzetdraad	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
130	Gaubergstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Zachte Helling (<8%)	Bomenrijen/Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen / Afzetdraad	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
87	Geraardsbergsestraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Zachte Helling (<8%)(+)			Tuin			R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
468	Gobzakstraat	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2,5	vlak		gracht	akker		Neen	Schaduwrijke berm	G2	1x in het najaar	in het najaar	
469	Gobzakstraat	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1	licht hellen,d		ruigte			Neen	Schaduwrijke berm	ruigte	1x in het najaar	in het najaar	

201	Groenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht	Grasland	/	Neen	G2	Betonnen gracht	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
209	Groenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,2	vlak	Knotwilgen	gracht	Akker	/	Neen	G2	4 knotwilgen thv nr 49	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
210	Groenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G2	Rode kornoeltje in gracht	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
211	Groenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
212	Groenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
213	Groenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
401	grunselborrestraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2		45%	weide met ezels, grasland		veel bebouwing, kleine bermen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
402	grunselborrestraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2		45%	boomgaard			Neen	G1	verruigd grasland	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
ZN	Haagstraat Oost	6/06/2023	Frédéric VdH	Asfaltbaan		Steile helling +			Grasland			G2		1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
ZN	Haagstraat West	6/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1			Gracht	akker			R1	Berm achter gracht	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
390	Hazendries	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	Gracht		langs treinsporen	Neen	R1	verstoord grasland; gemaaid, maaisel bleef liggen	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
391	Hazendries	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	al eerder gemaaid	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
447	hazendries	9/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1	vlak		grasland		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
448	hazendries	16/06/2023	Lancelot	onverhard	4	hellend richting gracht		grasland	naast spoorweg		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
449	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5 - 2,5	vlak		betonnen gracht	weide/akker		Neen	G2	gemaaid door bewoners en laten liggen	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
450	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
451	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker	later kleine gracht		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
452	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
453	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
454	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
455	hazendries	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
353	Heerebeek	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	Gracht	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
354	Heerebeek	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
355	Heerebeek	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
220	Heirbaan	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G2	Richting fase 3 Herevaluatie binnen 3 jaar Maaisel gestort	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
221	Heirbaan	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G2	Na gracht steile helling (=ruigte) -> beheer voor gemeente?	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
459	Herhout	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	3	helling na gracht		gracht	akker		Neen	G2 richting G3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
460	Herhout	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	3	helling na gracht		gracht	akker		Neen	G2 richting G3	ruigte na gracht	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
462	Herhout	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2,5	helling richting gracht		gracht	weide	draadafsluiting	Neen	G3		1e begin juli, 2e half oktober	begin juli	vanaf half oktober
463	Herhout	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	3,5	lichte hellend, later steiler		gracht	weide	draadafsluiting	Neen	G3		1e begin juli, 2e half oktober	begin juli	vanaf half oktober
214	Hernestraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht	Akker	Verkeersmeubilair	Neen	G2	Richting fase 3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
215	Hernestraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht		/	Neen	G2	Richting fase 3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
101	Heystraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Zachte Helling (<8%)	/	Akker/Grasland	/	Elektriciteitspalen	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
102	Heystraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	0,5	Vlak	/	Bos	/	/	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
103	Heystraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	0,5	Vlak	/	Akker/Grasland	/	/	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
104	Heystraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	/	Bomen	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
105	Heystraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	/	Bomen	Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
536	Hollebeekstraat	23/06/2023	Gwendoline	grindweg	1	vlak	/	Akker	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
301	Hollestraat	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Ruigte	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
302	Hollestraat	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G3		1e begin juli, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
303	Hollestraat	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
304	Hollestraat	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	R1	langs akker veel brandnetels	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf half oktober
305	Hollestraat	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	0,5	+ >8%	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Graangewassen in berm	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf half oktober
331	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
332	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	Gracht	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
333	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	- <8%	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
334	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
335	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	/	Gracht	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
336	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
337	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	Houtkant	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
338	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
339	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	/	/	Grasland	omheining	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
340	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	/	/	Neen	G2	gemaaid	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
341	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	omheining	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
342	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
345	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
346	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
350	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker/Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
351	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	3	+ >8%	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
352	Hollestraat	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	langs omheining	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
501	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	+ <8%, hellend richting weide	/	grasland	/	Gracht	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
502	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Akker/Grasland	/	Gracht	Neen	G2	stukjes ruigte	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
503	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Haag, bomenrij en huizen		Reflectorpalen	Neen	G2 richting G3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
504	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Grasland	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
505	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	+ <8%, hellend richting akker	/	Akker	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
506	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	+ <8%, hellend richting akker	/	Akker	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
507	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1	vlak	/	haag bewoning	/	Opritten	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
508	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1	vlak	/	Akker	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
509	Hollestraat	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1	vlak, heel zachte helling hellend naar akker	/	Akker	/	Straatlampen	Neen	Geen determinatie	gemaaid	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
513	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Akker	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
514	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	3	+ <8%, hellend richting akker	/	Akker	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
515	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Akker	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
516	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Akker	/	Gracht, straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
517	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	4	+ <8%, hellend richting akker	/	Akker	/	Gracht, elektriciteitskast, brug	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
518	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Akker	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
519	Hollestraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1-2	vlak	/	Akker	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
10	Hoogstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak	/	Gracht	Akker	Verlichtingspalen/ elektriciteitskast		G3	Berm °11 is gelegen achter de gracht van deze berm. Kruidenrijk met soorten als rapunzelklokje, kamgras,..	1e begin juli, 2e half oktober	begin juli	vanaf half oktober

11	Hoogstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,75	steile helling (> 8%) (+)	/	Gracht	Akker	Verlichtingspalen		R2	**Berm °10 niet beschadigen bij beheer!**Afwisseling grassendominantie en brandnetelruigte	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
12	Hoogstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak		Gracht				G3	Berm ° 13 ligt achter gracht van deze berm	1e begin juli, 2e half oktober	begin juli	vanaf half oktober
13	Hoogstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	steile helling (> 8%) (+)		Gracht	Akker	1 paaltje		R2	Afwisseling grassendominantie en brandnetelruigte. Herevalueren na 3 jaar, aanwezigheid glanshaver	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
14	Hoogstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak (soms zacht hellend)		Gracht (gedeeltelijk)	Weiland/akker	Verlichting		G2	**Herevalueren na 3 jaar**, op weg naar G3 (rode klaver, reukgras)	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
15	Hoogstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak (soms zacht hellend)		Gracht (gedeeltelijk)	Weiland/akker			G2	**Herevalueren na 3 jaar**, op weg naar G3 (rode klaver, reukgras, glanshaver)	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
410	Huismanstraat	1/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	1,5	steile helling 40%		grasland			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
411	Huismanstraat	1/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	1,5	steile helling 40%					Neen	Schaduwrijke berm	G2	1x in het najaar	in het najaar	
148	Hulststraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	0,5	Zachte Helling (<8%)	Houtkant	Akker/Grasland	/	Palen afrastering	Neen	G2	G2 met klein stukje schaduwrijk.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
149	Hulststraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	0,5	Zachte Helling (<8%)	Houtkant	Akker/Grasland	/	Palen afrastering	Neen	G2	G2 met klein stukje schaduwrijk.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
63	kapellendreef	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,5	vlak			Weiland			G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
64	Kapellendreef	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	vlak			Akker			G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
116	Kasteelstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Steile helling (> 8%) (+)	/	Akker/Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
117	Kasteelstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Steile helling (> 8%) (+)	/	Akker/Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
118	Kasteelstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Zachte Helling (<8%)	/	Akker/Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	Schaduwrijke berm		1x in het najaar	in het najaar	
119	Kasteelstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Zachte Helling (<8%)	/	Akker/Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	Schaduwrijke berm		1x in het najaar	in het najaar	
120	Kasteelstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
121	Kasteelstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
325	Ketelbaan	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G2	Eerste stuk haag, tweede stuk tuinen, 3de stuk ingezaaid	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
326	Ketelbaan	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
327	Ketelbaan	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
328	Ketelbaan	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
329	Ketelbaan	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	veel brandnetels, veel raaigras	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
330	Ketelbaan	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
206	Kramerijk	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Ruigte	/	Neen	G1	Grenzend aan Akker en brandnetelruigte	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
207	Kramerijk	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan		steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
208	Kramerijk	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	steile helling (> 8%) (+)	/	/	Akker	/	Neen	R2	Sluikstort	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
153	Kwadestraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg	1,5	Vlak	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Bomen/paaltjes omheining	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
154	Kwadestraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg	1,5	Vlak	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Bomen/paaltjes omheining	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
426	Kwadestraat	2/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	2	steile helling		gracht (5m)	akker	houten balk naast gracht	Neen	G2	gracht apart	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
427	Kwadestraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1	vlak		grasland		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
428	Kwadestraat	2/06/2023	Lancelot	Verharding	1,5 - 2	vlak		gracht	akker	draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
429	Kwadestraat	2/06/2023	Lancelot	Verharding	1,5	licht helling		afwisselend met en zonder gracht	bomenrij		Neen	G2	afwisselend met en zonder gracht	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
106	Langestraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Elektriciteitspalen	Neen	G2	G2 met potentieel tot G3, er zijn reeds enkele haarden G3 soorten aanwezig.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
107	Langestraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Elektriciteitspalen	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
108	Langestraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Elektriciteitspalen	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
109	Langestraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Elektriciteitspalen	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
110	Langestraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1,5	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	gracht	Akker/Grasland	Elektriciteitspalen	Neen	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
392	losweg Gobzakstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	1	vlak	/	/	Akker/Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
393	losweg Gobzakstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	+> 8%	/	/	Grasland	/	Neen	G2	stukjes R1	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
394	losweg Gobzakstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G1	Middenberm; gemaaid	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
395	losweg Gobzakstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	1	+> 8%	/	/	Akker	/	Neen	R1	groot stuk G1; onderbroken door holle weg	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	
396	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
397	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
398	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	Grasland	enkele bomen in de berm + houtkanten + braam en meidoorn	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
399	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	Grasland	enkele bomen in de berm	Neen	R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
900	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G1	Middenberm	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
901	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G1	Middenberm	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
902	losweg Rodestraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	langs spoorweg	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
903	losweg Rodeweg	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	/	langs spoorweg	Neen	G2	bijna G1	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
904	losweg Rodeweg	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	bijna G1; stukjes ruigte	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
905	losweg Rodeweg	23/06/2023	Hana	Halfverhard	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	stukjes ruigte en G1	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
906	losweg Rodeweg	23/06/2023	Hana	Halfverhard	1	vlak	/	/	/	/	Neen	Geen determinatie	Middenberm, gemaaid en laten liggen	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
81	Losweg St - Leonardus - Damstraat	8/01/2023	Frédéric Vdh	Halverhard karrenspoor (steenpuin)	1	Holle weg	Struweel achter steile grasberm	Grasland	Grasland			Schaduwrijke berm	Broedplek geelgors! Vegetatie laten staan in broedperiode en onderkant struweel gesloten laten	1x in het najaar	in het najaar	
82	Losweg St - Leonardus - Damstraat	8/01/2023	Frédéric Vdh	Halverhard karrenspoor (steenpuin)	1	Holle weg	Struweel achter steile grasberm	Grasland	Grasland			Schaduwrijke berm	Broedplek geelgors! Vegetatie laten staan in broedperiode en onderkant struweel gesloten laten	1x in het najaar	in het najaar	

83	Losweg St - Leonardus - Damstraat	8/01/2023	Frédéric Vdh	Onverhard (aarde)	1,2	steile helling (> 8%) (+)	/	Akker (fauna voedselgewas)				G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	in het najaar	
84	Losweg St - Leonardus - Damstraat	8/01/2023	Frédéric Vdh	Onverhard (aarde)	1	Vlak	Knotwilgjes	Gracht	Bos			R3	Broedplek geelgors! Vegetatie laten staan in broedperiode en onderkant struweel gesloten laten. Indien maaibeurt nodig is voor de doorgang in de trage weg, pad maaien maar zeker niet in de zijkant!	1x in het najaar	in het najaar	
85	Losweg St - Leonardus - Damstraat	8/01/2023	Frédéric Vdh	Onverhard (aarde)	1	Vlak		Bos	Bos			Schaduwrijke berm		1x in het najaar	in het najaar	
86	Losweg St - Leonardus - Damstraat	8/01/2023	Frédéric Vdh	Onverhard (aarde)	1	steile helling (> 8%) (+)	Knotwilg		Akker			Geen determinatie	Ruimte laten rond knotwilg!	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	in het najaar	
907	losweg Werfstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	Gracht	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
908	losweg Werfstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
909	losweg Werfstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	Gracht	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
910	losweg Werfstraat	23/06/2023	Hana	Halfverhard	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
461	Matteketse	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1 à 2	licht tot sterk hellend		Akker/Grasland		draadafsluiting	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
343	Meloketse	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	/	Gracht	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
344	Meloketse	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
430	Modrielaan	2/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	4	vlak		gracht	bos		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
431	Modrielaan	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5 - 5	vlak		gracht	akker		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
432	Modrielaan	2/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	4	vlak		gracht	akker		Neen	G2 richting G3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
433	Modrielaan	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	4	vlak		gracht	weide/grasland	bomenrij	Neen	G2	maaisel in de berm	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
113	Molenstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	Geen determinatie		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
114	Molenstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	/	Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	Geen determinatie		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
115	Molenstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	/	Grasland	/	Verlichtingspalen	Neen	Geen determinatie		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
306	Molenveldbaan	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G1	Graangewassen in berm	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
307	Molenveldbaan	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker/Grasland	/	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
308	Molenveldbaan	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
309	Molenveldbaan	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	+ <8%	/	/	Akker	/	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
445	Molenwijk	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend	variërend				veel bebouwing	Neen	G2	geen afwijking nodig; veel bebouwing	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
437	Munkbaan	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak	meidoorstruweel	weide		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
438	Munkbaan	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2,5	vlak		gracht	grasland	bomenrij	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
439	Munkbaan	7/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	1,5	licht hellen		grasland		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
440	Munkbaan	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak	meidoorstruweel	weide		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
420	Muylebeekstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	/	vlak		bebouwing			Neen	Geen determinatie		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
421	Muylebeekstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	/	vlak		bebouwing			Neen	Geen determinatie	teveel bebouwing, geen maaibeurt nodig	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
424	Muylebeekstraat	2/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	2	vlak		stenen gracht	akker		Neen	G2	bebouwing	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
425	Muylebeekstraat	2/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	2	vlak		stenen gracht	grasland		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
442	nieuwstraat	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	vlak				veel bebouwing	Neen	G2	veel bebouwing	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
71	Noremansberg	15/06/2023	Frédéric Vdh	Tweesporenpad	1	vlak	Houtkant (enkele vlieren/meidoorns)		Akker			R1	Vegetatie op 0,5m rond de houtige struiken laten staan, daar NIET MAAIEN in voorjaar (geelgorsbroedgebied!)	1x in het najaar	in het najaar	
72	Noremansberg	15/06/2023	Frédéric Vdh	Tweesporenpad	1	vlak	Houtkant (enkele vlieren/meidoorns)		Akker			R2	Vegetatie op 0,5m rond de houtige struiken laten staan, NIET MAAIEN rond struikjes in voorjaar (geelgorsbroedgebied!)	1x in het najaar	in het najaar	
232	Noremansberg	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	Verstoorde delen door landbouw	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
233	Noremansberg	9/06/2023	Laura	Karrespoor	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Verstoord door landbouw Fase niet te bepalen	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
234	Noremansberg	9/06/2023	Laura	Karrespoor	0,75	vlak	/	/	Akker	/	Neen	R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
235	Noremansberg	9/06/2023	Laura	Karrespoor	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	Geen determinatie	Verstoord door landbouw Fase niet te bepalen	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
236	Noremansberg	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	holle weg	Bomenrijen	/	/	/	Neen	Schaduwrijke berm		1x in het najaar	in het najaar	
237	Noremansberg	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	holle weg	Bomenrijen	/	Akker	/	Neen	Schaduwrijke berm		1x in het najaar	in het najaar	
403	Oulstbergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		weide/grasland		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
404	Oulstbergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	licht hellend 5%		weide			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
405	Oulstbergstraat	1/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	licht hellend 5%		weide			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
228	Papenstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2	Verstoorde delen door landbouw, bermen worden meegemaaid	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
229	Papenstraat	9/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
230	Papenstraat	9/06/2023	Laura	Kassei	1	steile helling (> 8%) (+)	Bomenrijen	/	Tuin	Lichtpaal	Neen	R3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
231	Papenstraat	9/06/2023	Laura	Kassei	1,5	steile helling (> 8%) (+)	Struiken	/	/	/	Reuzenberenklauw	Schaduwrijke berm	Zwerfvuil	1x in het najaar	in het najaar	
65	Paulusstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,3	vlak			Akker			G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
66	Paulusstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,5	vlak			Weiland			G2	Berm gesproeid (huisnr 6)	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
67	Paulusstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,5	vlak			Weiland			R3	Gesproeid (huisnummer 6)	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
68	Paulusstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Tweesporenpad	0,75	vlak			Weiland			G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
69	Paulusstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,5	Zachte Helling (<8%)(+)	Enkele boompjes		Akker			G2	**HEREVALUEREN NA 3 JAAR: grote** clusters rapunzelklokje (idealiter	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
70	Paulusstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	steile helling (> 8%) (+)	Houtkant achter berm		grasland			R2	Potentieel (rapunzelklopkje)	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
69 bis	Paulusstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,5	vlak			akker			R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
202	Pausleenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht	Akker	Paaltjes thv 60	Neen	G2	Richting fase 3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
203	Pausleenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G2	Richting fase 3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
204	Pausleenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1,5	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
205	Pausleenstraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	0,5	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
151	Poefketse	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Steile helling (> 8%) (+)	/	Akker/Grasland	Bos	Palen afrastering	Neen	G2	Klein stukje schaduwrijk	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
152	Poefketse	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2	Steile helling (> 8%) (+)	/	Akker/Grasland	Bos	Palen afrastering	Neen	G2	Klein stukje schaduwrijk	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
216	Processiestraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	1	vlak	/	gracht	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
217	Processiestraat	2/06/2023	Laura	Asfaltbaan	0,75	vlak	/		Akker	/	Neen	R3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober

122	Putteken	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	0,5	Vlak	/	Grasland	/	Afscheiding grasland op 0,5m	Neen	G1	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
123	Putteken	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	0,5	Vlak	/	Grasland	/	Afscheiding grasland op 0,5m	Neen	G1	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
464	Regnierketse	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	steile helling		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
465	Regnierketse	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5 - 1	vlak tot steile helling		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
111	Rensbergstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Akker/Grasland	/		Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
112	Rensbergstraat	1/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Akker/Grasland	/		Neen	G2	/	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
131	Repekouter	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan/grindweg	2	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G1	G1 over heel de repekouter -> Het kan bezien worden als 1 grote berm. Bestaat echter uit 2 grote banen en 2 wandelwegen.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
132	Repekouter	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan/grindweg	2	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
133	Repekouter	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan/grindweg	2	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
134	Repekouter	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan/grindweg	2	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
135	Repekouter	6/06/2023	Frédéric VH	Wandelweg	0,5	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
136	Repekouter	6/06/2023	Frédéric VH	Wandelweg	0,5	Vlak	/	Akker/Grasland	/	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
137	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2	G2 met potentieel om een G3 te worden met het juiste beheer. Best maaien van Creynemstraat richting Ninove. Bloemrijksoorten komen hier het meeste voor en worden zo verspreid doorheen de rest van de berm. Klein stukje schaduwrijke berm.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
138	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
139	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
140	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
141	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
142	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
143	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
144	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
145	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
146	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
147	Repingsestraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	1	Vlak	Houtkant/Solitaire boom/Struik	gracht	Akker/Grasland	Alleenstaande boom/struik / Elektriciteitspalen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
356	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
357	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	Haag	/	/	/	Neen	Geen determinatie	Gazonbeheer	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
358	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	Houtkant	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
359	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	Geen determinatie	Gazonbeheer	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
360	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	Geen determinatie	Gazonbeheer	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
361	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	Geen determinatie	Gazonbeheer	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
362	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
363	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	Haag	/	/	/	Neen	Geen determinatie	Gazonbeheer	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
364	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G1	Gazonbeheer	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
365	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	borduurtje	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
366	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
367	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	Haag	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
368	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	Gracht	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
369	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	Houtkant	Gracht	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
370	Rodestraat	15/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
371	Rodeweg	15/06/2023	Hana	Verharding	2	vlak	/	Gracht	Akker/Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
372	Rodeweg	15/06/2023	Hana	Verharding	1	vlak	/	/	Haag	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
373	Rodeweg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
374	Rodeweg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	+ >8%	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
375	Rodeweg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker/Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
466	Singelketse	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		weide		draadafsluiting	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
467	Singelketse	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1	vlak		akker			Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
510	Sint Leonardus	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak, heel zachte helling hellend naar akker	/	Akker	/	/	Neen	G1 richting G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
511	Sint Leonardus	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	vlak	/	Ruigte	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
512	Sint Leonardus	2/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	2	+ <8%, hellend richting akker	/	Grasland en huizen	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
310	Sint-Leonardus	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	Haag	/	Akker	/	Neen	G3		1e begin juli, 2e half oktober	begin juli	vanaf half oktober
311	Sint-Leonardus	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
312	Sint-Leonardus	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	Haag	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
313	Sint-Leonardus	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	4	+ >8%	/	/	/	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
314	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
315	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Boomgaard	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
316	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
317	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
318	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
319	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	/	/	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
320	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%	Houtkant	/	Grasland	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
321	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ <8%	Houtkant	/	/	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
322	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	+ >8%		/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober

323	Sint-Leonardus	2/06/2023	Hana	Asfaltbaan	4	+ >8%	/	/	/	/	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
324	Sint-Leonardus	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	1	+ >8%	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
347	Smeedries	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Grasland	tegen omheining	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
348	Smeedries	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	bos	/	Neen	Geen determinatie		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf half oktober
349	Smeedries	8/06/2032	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Grasland	langs omheining	Neen	R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
389	Station Galmaarden	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	Gracht	/	langs verharding	Neen	G2	Achterste stukje vertoord grasland; gemaaid	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
441	stationsstraat	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	vlak		koeienweide		draadafsluiting	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
446	stationsstraat	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend	vlak		koolzaadveld			Neen	G2	akker heeft berm ingepalmd	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
378	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	Gracht	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
379	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
380	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
381	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	1	vlak	/	/	Akker	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
382	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
383	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	Geen determinatie	Gazonbeheer	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
384	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan							Neen	Geen determinatie		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
385	Steenberg	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
150	Steenstraat	6/06/2023	Frédéric VH	Asfaltbaan	2,5	Steile helling (> 8%) (+)	/	Grasland	/	Palen afrastering	Neen	G1	Bijna puur gras	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
7	Tassenierstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,6	Vlak	/	Akker		/		R1	Verstoorde berm	1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
8	Tassenierstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,75	Zachte Helling (<8%)(-)	/		Akker	Verlichtingspalen		R1	Verstoorde berm	1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
9	Tassenierstraat	8/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,85	Vlak	/	Gracht (beide kanten)	Akker/weiland	Verlichtingspalen		G2	Potentieel, aanwezigheid glanshaver	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
163	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Kasteelstraat	29/06/2023	Frédéric VH	Gras	2	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	Bos/ruigte	Paaltjes omheining	/	G1	Klein stuk schaduwrijke berm	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
164	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Kasteelstraat	29/06/2023	Frédéric VH	Gras	2	Steile helling (> 8%) (+)	Solitaire boom/struik	Akker/Grasland	Bos/ruigte	Paaltjes omheining	/	G1	Klein stuk schaduwrijke berm	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
159	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg/Gras	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Beek	Akker/Grasland	/	/	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
160	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg/Gras	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Beek	Akker/Grasland	/	/	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
161	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg/Gras	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Beek	Akker/Grasland	/	/	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
162	Trage weg: Ninoofsesteenweg - Langestraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg/Gras	1	Steile helling (> 8%) (+)	/	Beek	Akker/Grasland	/	/	G2	Potentie tot G3	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
155	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg/Gras	1	Vlak	Bomenrijen	gracht	Akker/Grasland	Bomen/paaltjes omheining	Neen	G2	Brugje over de beek maakt het onmogelijk om trage weg in 1 stuk door af te rijden met machine.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
156	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	29/06/2023	Frédéric VH	grindweg/Gras	1	Vlak	Bomenrijen	gracht	Akker/Grasland	Bomen/paaltjes omheining	Neen	G2	Brugje over de beek maakt het onmogelijk om trage weg in 1 stuk door af te rijden met machine.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
157	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	29/06/2023	Frédéric VH	Gras	1	Holle weg	Bomenrijen	Bos	/	/	Neen	G2	Brugje over de beek maakt het onmogelijk om trage weg in 1 stuk door af te rijden met machine.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
158	Trage weg: Sint-Leonardus - Damstraat	29/06/2023	Frédéric VH	Gras	1	Holle weg	Bomenrijen	Bos	/	/	Neen	G2	Brugje over de beek maakt het onmogelijk om trage weg in 1 stuk door af te rijden met machine.	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
55	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,75	vlak			Grasland			R2	Zowel ruigteplekken als gras	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
56	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,5	Zachte Helling (<8%)(+)			Grasland/ boomgaard			G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
57	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Zachte Helling (<8%)(+)			Bos/boomgaard			R2	R2 met brandnetelruigten	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
58	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,5	vlak	Solitaire boom/struik	Gracht	Grasland			R2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
59	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak		Gracht	Akker			R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
60	Veldstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak		Gracht	Akker			R1		1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
470	vianebaan	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	vlak		gracht	akker		Neen	G2	veel bebouwing	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
471	vianebaan	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2	vlak		akker			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
472	vianebaan	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend 0,5 - 3	vlak		gracht	Akker/Grasland		Neen	G2	gracht loopt niet door, stukken met en zonder	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
473	vianebaan	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend 0,5 - 3	vlak		gracht	grasland		Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
474	vianebaan	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		akker	spoorweg		Neen	R1	naast sporen	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 mei	vanaf half oktober
443	Watermolenstraat	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		grasland			Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
444	Watermolenstraat	8/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	variërend	variërend					Neen	G2 richting G3	bebouwing afgewisseld met bermen	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
78	Waterschaapsstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	3,5	steile helling (> 8%) (+)	een wilg		Grasland			R2		1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
73	Waterschaapstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	0,5	vlak	Haag (achter berm)		tuin			R1	maaien niet nodig	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
74	Waterschaapstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1,2	Zachte Helling (<8%)(+)			Grasland			R1	Gedumpt groenafval ter hoogte van °27 + 1 haard ingezaaide bloemen	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
75	Waterschaapstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Zachte Helling (<8%)(+)			Grasland			R1	Sterk gesproeid!	1e na 15 juni, 2e vanaf 15 september	na 15 juni	vanaf 15 september
76	Waterschaapstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	1	Vlak	Bomenrij achter berm		Grasakker			R3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf 15 september
77	Waterschaapstraat	22/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	2,5	steile helling (> 8%) (+)			akker	Elektriciteitspalen		R2	Ook R1 maar R2 dominant	1e na 15 juni, 2e half oktober	na 15 juni	vanaf half oktober
520	Waterschaapstraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	4	vlak	/	Akker	/	Gracht	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
521	Waterschaapstraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1-2	vlak	/	Akker, Grasland	/	Straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
522	Waterschaapstraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	3	vlak, naar zachte helling, naar steile helling, hellend richting akker	/	Akker	/	Bomenrij, straatlampen	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
523	Waterschaapstraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1-2	vlak	/	Akker (fruitbomen)	/	/	Neen	G2 richting G3		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
524	Waterschaapstraat	9/06/2023	Gwendoline	Asfaltbaan	1	vlak	/	Akker (fruitbomen en grazers)	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
376	Werfstraat	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	3	+ >8%	/	/	/	/	Neen	G2		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
377	Werfstraat	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	Grasland	/	Neen	G1		1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober

386	Werfstraat	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	/	/	/	Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
387	Werfstraat	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	3	vlak	/	Gracht	Akker	/	Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
388	Werfstraat	23/06/2023	Hana	Asfaltbaan	2	vlak	/	Gracht	Akker	/	Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
475	Werfstraat	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	licht hellend		akker			Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
476	Werfstraat	20/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	0,5	vlak		weide			Neen	R2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
477	Werfstraat	20/06/2023	Lancelot	onverhard	5	vlak		gracht	ruigte		Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
61	Wilderstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	2-3	steile helling (> 8%) (+)	Houtkant (achter berm)		Grasland/bos/bewoning			R2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
62	Wilderstraat	15/06/2023	Frédéric Vdh	Asfaltbaan	2-3	steile helling (> 8%) (+)	Houtkant (achter berm)		Grasland/bos/bewoning			R2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
456	Winterkeer	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	3,5	vlak		gracht		helling na gracht	Neen	G1	wordt al gemaaid, maar maaisel blijft liggen 1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
457	Winterkeer	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan						veel bebowuing	Neen	G2	voornamelijk bebouwing met sporadisch een berm, geen afwijking nodig 1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
458	Winterkeer	16/06/2023	Lancelot	asfaltbaan						veel bebouwing	Neen	G2	voornamelijk bebouwing met sporadisch een berm, geen afwijking nodig 1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
435	Zeuningenstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	4	licht hellend		akker		veel bebouwing	Neen	G1	geen afwijking nodig door bebouwing 1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
436	Zeuningenstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	1,5	vlak		akker	bebouwing	veel bebouwing	Neen	G1	geen afwijking nodig door bebouwing 1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
422	Zwaanstraat	2/06/2023	Lancelot	asfaltbaan	2,5 - 5	vlak		stenen gracht	weide		Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober
423	Zwaanstraat	2/06/2023	Lancelot	Asfaltbaan	2,5	vlak		akker		veel bebouwing	Neen	G2	1e na 15 mei, 2e half oktober	na 15 mei	vanaf half oktober